

# HOCHSCHULE LANDSHUT

## EIN CAMPUS ZUM WOHLFÜHLEN

Hochschule Landshut – ein Campus, der mehr bietet. Mehr Praxis, mehr Forschung und mehr Zukunft in über 50 Bachelor- und Masterstudiengängen aus den Bereichen Technik, Wirtschaft, Soziales, Medien, Gesundheit und Nachhaltigkeit.

Lehre endet bei uns nicht mit Wissensvermittlung – wir fördern individuelle Stärken und machen unsere Studierenden fit für ihre berufliche Zukunft. Starke Partnerschaften zu Hochschulen und Unternehmen rund um den Globus ermöglichen einzigartige Chancen und Perspektiven.

Zusammen mit Wirtschaft und Gesellschaft gestalten wir eine lebenswerte Welt. Hochschule Landshut – wir verbinden beste Lehre mit hoher Lebensqualität.

## KEY FACTS DER HOCHSCHULE LANDSHUT



### BEREICHE

- Technik
- Wirtschaft
- Soziales
- Medien
- Gesundheit
- Nachhaltigkeit



### CAMPUSLEBEN

- 24h-Bibliothek
- Vereine
- Hochschulsport
- Campus-Kino
- Partys
- Tischkicker



### KULINARIK

- Cafébar
- Moderne Mensa
- Salatbar
- Vegetarisch
- Vegan
- Bio-Gerichte

## BEWERBEN ONLINE UNTER

[www.haw-landshut.de/bewerbung](http://www.haw-landshut.de/bewerbung)

### STUDIENBEGINN:

Im Wintersemester und im Sommersemester – 1. Oktober und 15. März des jeweiligen Jahres

### BEWERBUNGSZEITRAUM:

ab 15. April – Wintersemester  
ab 15. November – Sommersemester

## HOCHSCHULE LANDSHUT

Am Lurzenhof 1  
84036 Landshut

[www.haw-landshut.de](http://www.haw-landshut.de)



## NOCH FRAGEN?

ZENTRALE STUDIENBERATUNG  
[studienberatung@haw-landshut.de](mailto:studienberatung@haw-landshut.de)

STUDIENFACHBERATUNG  
**Prof. Dr. Mathias Rausch**  
+49 (0)871 - 506272  
[Mathias.Rausch@haw-landshut.de](mailto:Mathias.Rausch@haw-landshut.de)

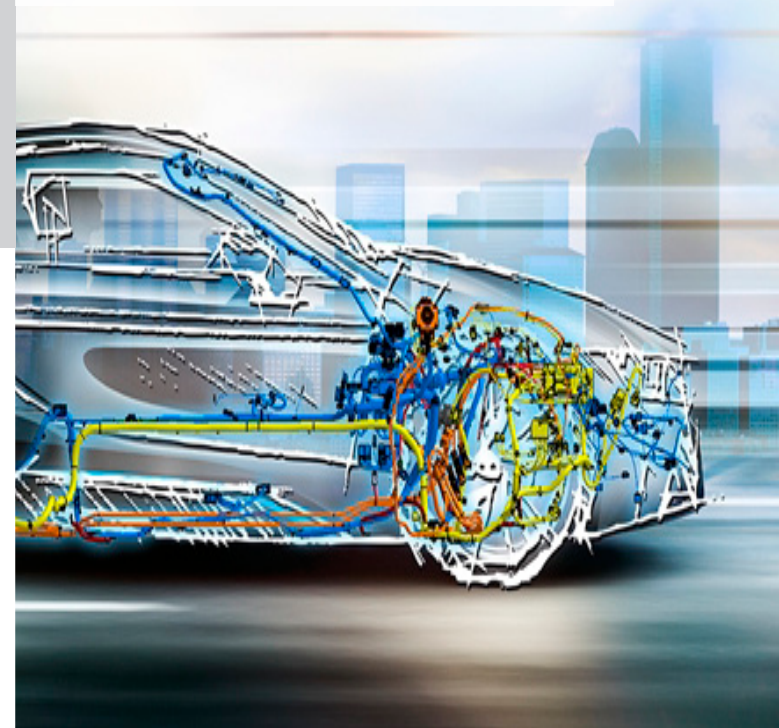
STUDIERENDEN SERVICE ZENTRUM  
[studienbuero\\_et@haw-landshut.de](mailto:studienbuero_et@haw-landshut.de)



# HOCHSCHULE LANDSHUT



## Bordnetzentwicklung (M.Eng.)



FAKULTÄT ELEKTROTECHNIK UND  
WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN



# BORDNETZENTWICKLUNG (M.ENG.)

## STUDIENZIEL

Werden Sie Experte im Bereich physisches Bordnetz mit praxisorientiertem Fachwissen in Elektrotechnik, Maschinenbau, Produktions- und Fertigungstechnik, Logistik sowie Management und Betriebswirtschaft.



Praxisorientiert



Moderne Labore



Persönlicher Kontakt



Kleine Lerngruppen

## ANFORDERUNGSPROFIL FÜR DAS STUDIUM

Der Studiengang ist für Personen geeignet, die im Bereich der physischen Bordnetze tätig oder daran interessiert sind. Bewerbungsvoraussetzung ist ein technischer oder naturwissenschaftlicher Hochschulabschluss mit mindestens der Note ‚gut‘ und 210 ECTS-Punkten, davon 90 in naturwissenschaftlichen und technischen Modulen. Bei weniger als 210, aber mindestens 180 ECTS-Punkten können externe Kompetenzen angerechnet werden.

## ABSCHLUSS

Master of Engineering (M.Eng.)

## STUDIENFORM

Vollzeit

## DAUER

3 Semester

## ECTS-PUNKTE

90 ECTS-Punkte

## STUDIENVERLAUF

Der Masterstudiengang umfasst insgesamt drei Semester, in denen insgesamt 90 ECTS-Punkte (30 je Semester) erworben werden. Das Studium kann im Sommersemester sowie im Wintersemester begonnen werden. Vorlesungsbeginn im Sommersemester ist in der Regel am 15. März, im Wintersemester in der Regel am 1. Oktober des jeweiligen Jahres. Bei einem Studienbeginn zum Wintersemester werden zuerst die Module des Wintersemesters und danach die des Sommersemesters belegt. Bei einem Studienbeginn zum Sommersemester ist es umgekehrt. Im dritten Semester wird die Masterarbeit vorzugsweise in Zusammenarbeit mit einer Firma angefertigt.

Dieser Studiengang wird gefördert durch:



## BERUFLICHE PERSPEKTIVEN

Der Studiengang qualifiziert für eine Tätigkeit in der Entwicklung, Planung und Fertigung von physischen Bordnetzen. Diese kann bei einer Automobilfirma, einem Zulieferer, einem Entwicklungsdienstleister oder bei einem Toolhersteller erfolgen, aber auch bei Firmen, die Bordnetze für Flugzeuge, Bahnen oder Anlagen entwickeln und fertigen.

## TÄTIGKEITSFELDER

Der deutschlandweit einzigartige Masterstudiengang Bordnetzentwicklung vermittelt fachübergreifende Kompetenzen und Fachwissen rund um das physische Bordnetz. Die interdisziplinären Studieninhalte sowie die hohe Praxis- und Anwendungsorientierung qualifizieren optimal für eine Tätigkeit in der Entwicklung, Planung und Fertigung der physischen Bordnetze. Der Studiengang wird von Unternehmen, die im Bereich der physischen Bordnetze tätig sind, gefördert. Mit diesen erfolgt auch eine enge Zusammenarbeit über den gesamten Studienverlauf.

Unsere Studierenden erwartet eine optimale Lernatmosphäre durch kleine Studiengruppen, persönlichen Kontakt zu den Lehrenden sowie individuelle Betreuung durch unsere Studienfachberatung.

## MODULÜBERSICHT

### Semester

Semester	Masterarbeit					
3						
WS	Entwurf physisches Bordnetz mit CAD-Tools II	Logistik- und Fabrikplanung	Bordnetzarchitektur	Automobilelektronik	Wahlpflichtmodul*	Wahlpflichtmodul*
SS	Entwurf physisches Bordnetz mit CAD-Tools I	Produktions- und Prozessplanung	Fahrzeugintegration	Leitungs-, Kontakt- und Isolationswerkstoffe	Elektrische Verbindungstechnik	Schwingungstechnik

### ECTS - Punkte

5

10

15

20

25

30

35

### Module aus den Fachgebieten

Produktions- und Fertigungstechnik  
Technik

Bordnetzspezifische Module  
Wahlpflichtmodule\*  
Masterarbeit

Projektarbeit  
Laborpraktikum

\* z. B. Agiles Management projektorientierter Organisationen, Ausgewählte Managementthemen der Automobilwirtschaft, Rationalisierung in der Produktion, Six Sigma in Produktion und Dienstleistung, Technologie- und Innovationsmanagement