

## THEMA:

### Hintergründe und Analyse zu Vehicle to Home Anwendungen



Die Elektromobilität bietet viele innovative Möglichkeiten für die Flexibilität in der Energieversorgung. Das Konzept Vehicle to Home/Grid gibt die Möglichkeit die Speicherkapazität des Fahrzeugs zusätzlich für stationäre Anwendungen zu verwenden. Ziel der Arbeit ist es die technischen und rechtlichen Rahmenbedingungen sowie Möglichkeiten und Hürden des Vehicle to Grid Konzepts zu analysieren.

#### Arbeitsort:

Technologiezentrum Energie (TZE) der Hochschule Landshut in Ruhstorf an der Rott

#### Ihre Aufgaben:

- Einarbeitung in die Ladestandards und Kommunikationsprotokolle der Elektromobilität
- Recherche der rechtlichen Vorgaben und Normen des V2H Konzepts
- Betrachtung der technischen sowie wirtschaftlichen Möglichkeiten und Gewährleistungen
- Wirtschaftliche Betrachtung im Vergleich mit Referenz-System

#### Ihr Profil:

- Student\*in der Fachrichtung Wirtschaftsingenieurwesen / Elektrotechnik / Maschinenbau / Energietechnik o.ä.
- Interesse für die Elektromobilität und Energietechnik
- Sicherer Umgang mit MS Office
- Hohes Maß an Eigeninitiative

Bei Interesse melden Sie sich bitte bei:

Barbara Poisl  
E-Mail [barbara.poisl@haw-landshut.de](mailto:barbara.poisl@haw-landshut.de)  
Tel.: 08531 914044 27

