

Hochschule Landshut

Fakultät Maschinenbau

**Studien- und Prüfungsplan mit
Modulhandbuch**

**Master Leichtbau und Simulation
(M. Eng.)**

Studienbeginn: Sommersemester 2017 und später

Gültig für: Wintersemester 2019/20

Studienziele und Kompetenzprofil

Der Masterstudiengang Leichtbau und Simulation hat das Ziel, den Teilnehmern auf der Grundlage wissenschaftlicher Erkenntnisse und Methoden beruhende Kenntnisse, Fertigkeiten und Kompetenzen zu vermitteln, die sie für

1. eine Tätigkeit als Fachspezialist für Berechnung, Versuch, Konstruktion, Entwicklung und Fertigung,
2. eine Tätigkeit als Führungskraft für Berechnung, Versuch, Konstruktion, Entwicklung und Fertigung oder
3. eine wissenschaftliche Weiterqualifizierung im Rahmen einer Promotion

befähigen.

Die Absolventen des Studiengangs werden mit den angebotenen Qualifikationen in die Lage versetzt, Entwicklungs- und Fertigungsprozesse in einem komplexen Umfeld zu verstehen und zu gestalten sowie innovative Produkte und Technologien mit modernen CAE-Methoden und Instrumenten zu entwickeln.

Aus den angegebenen Zielen lassen sich die folgenden Lernergebnisse ableiten:

1. Die Absolventen verfügen über vertiefte Kenntnisse
 - a) der höheren Mathematik und der numerischen Mathematik,
 - b) der Verfahren, die für die Lösung von konstruktiven Problemen bei der Produkt- und Prozessentwicklung eingesetzt werden,
 - c) der Analysemethoden für die Auslegung und Optimierung von Leichtbaukonstruktionen,
 - d) der Mehrkörperdynamik,
 - e) der Kontinuumsmechanik fester Körper einschließlich der Bruchmechanik und Materialermüdung,
 - f) der Möglichkeiten und Grenzen rechnerischer und experimenteller Simulation,
 - g) der Fertigungsverfahren für Faserverbundwerkstoffe.
2. Die Absolventen verfügen über die Fertigkeit,
 - a) beanspruchungsgerechte Leichtbaukonstruktionen methodisch zu entwickeln,
 - b) Versuche zu definieren und aufzubauen sowie Versuchsergebnisse zu interpretieren und mit berechneten Daten abzugleichen,
 - c) für die Auslegung relevante Belastungen systematisch zu erfassen und aufzubereiten,
 - d) mechanische Eigenschaften von Faserverbundwerkstoffen zu berechnen,

- e) kommerzielle Software zur numerischen Berechnung von statisch oder dynamisch belasteten Strukturen, thermisch beanspruchter Bauteile sowie von Strömungen sicher anzuwenden und die Ergebnisse richtig zu bewerten,
 - f) dynamische Vorgänge von Systemen aus starren Körpern und elastischen Systemen zu analysieren sowie Regler für dynamische Systeme auszuwählen und auszulegen.
3. Die Absolventen verfügen über die Kompetenz,
- a) Aufgabenstellungen klar zu erkennen und zu definieren,
 - b) Lösungen für komplexe Berechnungs- und Entwicklungsaufgaben, die nicht Standard sind, zu erarbeiten und mit Hilfe von kommerzieller Software umzusetzen,
 - c) Entwicklungsprojekte zu definieren, zu gliedern und den benötigten Bedarf an Zeit und Ressourcen abzuschätzen,
 - d) Projekte zu leiten, dabei auf Einhaltung der Termine zu achten und mit externen Firmen zusammenzuarbeiten,
 - e) sich selbständig in neue Aufgabengebiete einzuarbeiten.

Inhaltsverzeichnis

Studien- und Prüfungsplan	6
LS110: Mathematische Grundlagen	8
LS120: Produktentwicklung und Projektmanagement.....	10
LS130: Strukturleichtbau	12
LS 140: Simulationspraktikum	14
LS150: Stoff- und Systemleichtbau.....	16
LS210: Numerische Berechnungsverfahren	19
LS220: Dynamische Systeme	20
LS230: Strukturmechanik.....	21
LS240: Projektarbeit	22
LS300: Masterarbeit	23

Studien- und Prüfungsplan

Studien- und Prüfungsplan für den Studiengang Master Leichtbau und Simulation –
Gültig im WiSe 2019/20

Stand:
10.07.2019

Folgende Veranstaltungen werden den benannten Hochschullehrerinnen und Hochschullehrern als Dienstaufgabe für das benannte Semester zugewiesen.

	Modul / Lehrveranstaltung	Dozent	1. Semester Grundlagen		2. Semester Angewandte Mechanik		3. Semester Masterarbeit		Prüfung
			SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	
LS110	Mathematische Grundlagen	Höling		6					schrP, 120 Min
LS111	Numerische Mathematik (NumMath)	Höling	3						
LS112	Höhere Mathematik (HM)	Gubanka	2						
LS120	Produktentwicklung und Projektmanagement	N.N.		6					schrP, 180 Min
LS121	Integrierte Produktentwicklung	N.N.	3						
LS122	Projektmanagement	Frank	3						
LS130	Strukturleichtbau	Huber		6					schrP, 120 Min.
LS131	Leichtbaukonstruktion	Huber	4						
LS132	Leichtbauelemente	Mehn	2						
LS140	Simulationspraktikum	Reiling	4	5					2 Berichte
LS150	Stoff- und Systemleichtbau	Reiling		7					schrP, 120 Min.
LS151	Füge- und Verbindungstechnik	Reiling	3						
LS152	Faserverbundtechnologie	Reiling	2						
LS153	Werkstoffmodellierung	Saage	2						
LS210	Numerische Berechnungsverfahren	Maurer				8			schrP, 120 Min.
LS211	Numerische Strömungsberechnung (CFD)	Maurer, Reiter			3				
LS212	Methode der Finiten Elemente (FEM)	Maurer			5				
LS220	Dynamische Systeme	Förg				8			schrP, 180 Min.
LS221	Mehrkörpersimulation (MKS)	Förg			5				
LS222	Simulation von Regelsystemen	Jautze			2				
LS230	Strukturmechanik	Huber				9			schrP, 120 Min.
LS231	Kontinuumsmechanik	Huber, Klaus			5				
LS232	Betriebsfestigkeit und Bruchmechanik	Huber			3				
LS240	Projektarbeit	Saage			4	5			Bericht + Vortrag
LS300	Masterarbeit						30		Masterarbeit + Kolloquium
Summe			28	30	27	30		30	

Abkürzungen:

SWS:	Semesterwochenstunden	ECTS:	Punkte nach dem European Transfer and Accumulation System
schrP:	schriftliche Prüfung		

Erläuterungen zum Studienplan

Der Studiengang ist in drei Studienabschnitte unterteilt, die sich jeweils über ein Studiensemester erstrecken:

1. Studiensemester: Grundlagen (Module LS110 bis LS150)
2. Studiensemester: Vertiefung in Angewandter Mechanik (Module LS210 bis LS240)
3. Studiensemester: Masterarbeit

Im zweiten Studiensemester besteht die Möglichkeit, anstelle der Vertiefungsrichtung "Angewandte Mechanik" die Vertiefungsrichtung "Fahrzeugbau" zu wählen, die an der Partnerhochschule [HAW Ingolstadt](#) im Rahmen des Masterstudienganges [Technische Entwicklung](#) angeboten wird.

Im Modul LS140 (Simulationspraktikum) müssen zwei Lehrveranstaltungen aus der folgenden Liste gewählt werden:

LS141	Experimentelle Mechanik
LS142	Lastannahmen
LS143	Fahrverhaltenssimulation
LS144	Faserverbundwerkstoffkonstruktionen

LS110: Mathematische Grundlagen			
Kennnummer: LS110	Leistungspunkte:	6 ECTS	Studienplan-semester: 1. Sem.
	Kontaktzeit:	5 SWS (75 h)	
	Workload (Kontaktzeit und Selbststudium):	180 h	
Lehrveranstaltungen:		- Numerische Mathematik (3 SWS) - Höhere Mathematik (2 SWS)	
Lehrformen:		Seminaristischer Unterricht	
Qualifikationsziele:		<p>Kenntnisse Kenntnisse der Grundlagen der numerischen Mathematik und der höheren Mathematik</p> <p>Fertigkeiten Selbstständiges Bearbeiten von Aufgabenstellungen auf dem Gebiet der numerischen Mathematik und der höheren Mathematik</p> <p>Kompetenzen Die Teilnehmer erkennen selbstständig typische Aufgabenstellungen auf dem Gebiet der numerischen Mathematik und auch der höheren Mathematik. Sie können hierfür Lösungen erarbeiten und die Lösungen hinsichtlich ihrer Bedeutung einordnen und interpretieren.</p>	
Inhalte:		<p>Numerische Mathematik: Direkte Lösung von linearen Gleichungssystemen, Iterative Lösung von linearen Gleichungssystemen, Iterative Lösung von skalaren Gleichungen, Iterative Lösung von nichtlinearen Gleichungssystemen, Verfahren zur Lösung von Eigenwertproblemen, Approximation und Interpolation, Numerische Integration, Bedeutung von Rundungsfehlern</p> <p>Höhere Mathematik: Kurven und Kurvenintegrale, Mehrfachintegrale, Flächen und Flächenintegrale, Integralsätze, Tensoralgebra und Tensoranalysis, Beispiele aus der Strömungsmechanik (Euler-Gleichungen, Navier-Stokes-Gleichungen) sowie der Elastizitätstheorie (Lamé-Gleichungen)</p>	
Empfohlene Voraussetzungen:		Kenntnisse der Ingenieurmathematik, wie sie in einem grundständigen technischen oder naturwissenschaftlichen Studiengang vermittelt werden	
Prüfungsformen:		Schriftliche Prüfung	
Voraussetzung für die Vergabe von Leistungspunkten:		Bestandene schriftliche Prüfung	
Häufigkeit des Angebots:		Mindestens einmal pro Jahr	
Modulbeauftragte(r):		Prof. Dr. Höling	
Literatur:		<p>Numerische Mathematik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Press, W.H., Teukolsky, S.A., Vetterling, W.T., Flannery, B.P., Numerical Recipes in C, Prentice Hall, Cambridge University Press, Cambridge - Schwetlick, H., Kretzschmar, H., Numerische Verfahren für Naturwissenschaftler und Ingenieure, Fachbuchverlag Leipzig, Leipzig - Stoer, J., Numerische Mathematik I, Springer Verlag, Berlin - Stoer, J., Bulirsch, R., Numerische Mathematik II, Springer Verlag, Berlin - Törnig, W., Spellucci, P., Numerische Mathematik für Ingenieure und Physiker, I + II, Springer Verlag, Berlin - Weltner, K., Mathematik für Physiker, Bände 1 und 2, Springer <p>Höhere Mathematik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Burg, Haf, Wille, Vektoranalysis, Teubner - Papula, Mathematik für Ingenieure und Naturwissenschaftler, Bände 2 und 3, Vieweg - Weltner, Mathematik für Physiker, Bände 1 und 2, Springer - Schade, Neemann, Tensoranalysis, de Gruyter - Itskov, Tensor Algebra and Tensor Analysis for Engineers, Springer - do Carmo, Differentialgeometrie von Kurven und Flächen, Vieweg 	

LS120: Produktentwicklung und Projektmanagement			
Kennnummer: LS120	Leistungspunkte:	6 ECTS	Studienplan-semester: 1. Sem.
	Kontaktzeit:	6 SWS (90 h)	
	Workload (Kontaktzeit und Selbststudium):	180 h	
	Dauer:	1 Sem.	
Lehrveranstaltungen:	- Integrierte Produktentwicklung (3 SWS) - Projektmanagement (3 SWS)		
Lehrformen:	Seminaristischer Unterricht		
Qualifikationsziele:	<p>Kenntnisse Ziel ist die Vermittlung grundlegender Arbeits- und Problemlösungsmethoden zur erfolgreichen Entwicklung von Produkten bzw. Abwicklung von Projekten, von der systematischen Zielplanung bis zur Absicherung der Zielerreichung und dem Umgang mit Krisen. Aufbauend auf Basismethoden werden exemplarisch wichtige industriell angewandte Methoden (QFD, Morphologie, Widerspruchsmethoden ...) vermittelt. Ausgehend von den Gedanken des Systems Engineering liegen die Schwerpunkte des Fachs auf Methoden zur Aufgabenklärung, zur Lösungsfindung (intuitiv und systematisch), sowie zur Bewertung von Alternativen und der Auswahl von Lösungen. Ergänzend dazu werden Methoden zur effektiven und effizienten Steuerung von Projekt- und Entwicklungsprozessen vermittelt.</p> <p>Fertigkeiten Die Studierenden wählen zielgerichtet geeignete Methoden aus und wenden diese an. Sie beantworten weiterhin Verständnisfragen zu den in der Vorlesung behandelten Methoden und Konzepten, erklären in Worten deren Funktionsprinzipien und Merkmale. Sie geben Definitionen wieder und übertragen erlerntes Wissen auf neue Anwendungssituationen.</p> <p>Kompetenzen Nach dem Besuch der Lehrveranstaltungen sind die Studierenden in der Lage, durch die zielgerichtete Auswahl und Anwendung der vorgestellten Methoden, Ergebnisse im Verlauf eines Projekt- und Produktentwicklungsprozesses zu schaffen.</p>		
Inhalte:	<p>Integrierte Produktentwicklung: - Problemlösungsprozess: Problemarten, Problemlösungsmethoden, Strategien, Systemerstellung, Zweck des methodischen Vorgehens, Methodik und Intuition - Aufbaulehre von Maschinen: Maschinensystematik - Ablaulehre des Konstruktionsprozesses mit dem Ziel, Maschinenmerkmale konstruktionsmethodisch festzulegen - Organisation der Konstruktion - Methodisches Konstruieren in der Konzeptphase mit Beispielen zu Aufgabenklärung, Festlegung von Funktion, Physik, Wirkgeometrie und Konzept - Rechneinsatz im Produktentwicklungsprozess - Analyse, Bewertung und Auswahl von Lösungen</p> <p>Projektmanagement: Projektdefinition, Festlegen von Arbeitspaketen, Projektressourcen, Zeitplanung mit Meilensteinen, Projektablauforganisation, Projektcontrolling, Zusammenarbeit im Projekt</p>		
Empfohlene Voraussetzungen:	Kenntnisse in Maschinenelemente, Konstruktion, Getriebelehre und CAD, wie sie in einem grundständigen technischen Studiengang vermittelt werden.		
Prüfungsformen:	Schriftliche Prüfung		
Voraussetzung für die Vergabe von Leistungspunkten:	Bestandene schriftliche Prüfung		
Häufigkeit des Angebots:	Mindestens einmal pro Jahr		
Modulbeauftragte(r):	Prof. Dr. Prexler		
Literatur:	<p>Integrierte Produktentwicklung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Niemann G., Winter H., B-R. Höhn, Maschinenelemente, Bd. I, Springer-Verlag - Niemann G., Winter H., Maschinenelemente, Bd. II, Springer-Verlag - Niemann G., Winter H., Maschinenelemente, Bd. III, Springer-Verlag - Beitz, W.; Küttner, K.-H., Dubbel, Taschenbuch für den Maschinenbau, Springer-Verlag - VDI-Richtlinie 2235 vom Oktober 1987, Wirtschaftliche Entscheidungen beim Konstruieren, Methoden und Hilfen - Ehrlenspiel K., Kostengünstig Konstruieren, Springer-Verlag- Pahl G., Beitz W., Konstruktionslehre, Springer-Verlag 		

- Roth K., Konstruieren mit Konstruktionskatalogen, Bd I +II, Springer-Verlag
- Conrad K.-J., Taschenbuch der Konstruktionstechnik, Carl Hanser Verlag
- Sendler U., Wawer V., CAD und PDM, Prozessoptimierung durch Integration, Carl Hanser Verlag Projektmanagement:
- Witschi, Erb, Biagini, Projektmanagement, Verlag industrielle Organisation, Zürich

LS130: Strukturleichtbau			
Kennnummer: LS130	Leistungspunkte:	6 ECTS	Studienplan-semester: 1. Sem.
	Kontaktzeit:	6 SWS (90 h)	
	Workload (Kontaktzeit und Selbststudium):	180 h	
Lehrveranstaltungen:		<ul style="list-style-type: none"> - Leichtbaukonstruktion (4 SWS) - Leichtbauelemente (2 SWS) 	
Lehrformen:		Seminaristischer Unterricht, Übungen	
Qualifikationsziele:		<p>Kenntnisse</p> <ul style="list-style-type: none"> - Torsion prismatischer dünnwandiger Stäbe mit Wölbbehinderung - Aufbau und Berechnung von Leichtbaustrukturen - Mechanik von isotropen und anisotropen Leichtbauelementen - Leichtbaugerechtes Konstruieren und Systemleichtbau <p>Fertigkeiten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Analyse und Auslegung von dünnwandigen isotropen und anisotropen Strukturen - Anwendung werkstoffhybrider Strukturen - Entwicklung von beanspruchungsgerechten Leichtbaukonstruktionen - Bewertung von Leichtbaustrukturen mittels problemangepasster Kennzahlen <p>Kompetenzen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Selbständige und kritische Anwendung von Leichtbauelementen und -strukturen - Erkennen und Ausschöpfen von Leichtbaupotenzialen - Methodische Entwicklung von Leichtbaukonstruktionen im betrieblichen Umfeld 	
Inhalte:		<p>Leichtbaukonstruktion: Wölbkrafttorsion, Schubfeldkonstruktionen, Stabilität isotroper Leichtbauelemente, Leichtbaugerechtes Konstruieren, Methodisches Konstruieren im Leichtbau, Systemleichtbau, Leichtbaupotenziale und Bewertungsmöglichkeiten, werkstoffhybride Strukturen und Verbundbauweisen</p> <p>Leichtbauelemente: Werkstoffdaten von Faserverbundwerkstoffen, FEM-Laminatberechnung, Stabförmige Faserverbundbauteile (Balken, Stäbe, Rahmenstrukturen), Flächige Faserverbundbauteile (Membran, Scheibe, Platte, Schale), Sandwichelemente, Stabilität anisotroper Leichtbauelemente und Sandwichelemente, Praxisbeispiele aus dem Automobilbau</p>	
Empfohlene Voraussetzungen:		Kenntnisse in Technischer Mechanik, Festigkeitslehre und Konstruktion, Werkstofftechnik, Kunststofftechnik und FEM, wie sie in einem grundständigen technischen Studiengang vermittelt werden	
Prüfungsformen:		Schriftliche Prüfung	
Voraussetzung für die Vergabe von Leistungspunkten:		Bestandene schriftliche Prüfung	
Häufigkeit des Angebots:		Mindestens einmal pro Jahr	
Modulbeauftragte(r):		Prof. Dr. Huber	
Literatur:		<p>Leichtbaukonstruktion:</p> <ul style="list-style-type: none"> - B. Klein, Leichtbau-Konstruktion - Berechnungsgrundlagen und Gestaltung, Vieweg - J. Wiedemann, Leichtbau - Elemente und Konstruktion, Springer - S. Dieker, H.-G. Reimerdes, Elementare Festigkeitslehre im Leichtbau, Donat - G. Pahl, W. Beitz, Konstruktionslehre, Grundlagen erfolgreicher Produktentwicklung - Methoden und Anwendung, Springer <p>Leichtbauelemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - J. Wiedemann, Leichtbau – Elemente und Konstruktion, Springer - E. J. Barbero, Introduction to Composite Materials Design, Taylor & Francis 	

- D. Zenkert, Sandwich Construction, Chameleon Press LTD
- K. Knothe, H. Wessels, Finite Elemente, Springer

LS 140: Simulationspraktikum			
Kennnummer: LS140	Leistungspunkte:	5 ECTS	Studienplan- semester: 1. Sem.
	Kontaktzeit:	4 SWS (60 h)	
	Workload (Kontaktzeit und Selbststudium):	150 h	
Lehrveranstaltungen:	<ul style="list-style-type: none"> - Experimentelle Mechanik - Lastannahmen - Fahrverhaltenssimulation - Faserverbundwerkstoffkonstruktionen 		
Lehrformen:	Praktikum		

<p>Qualifikationsziele:</p>	<p>Kenntnisse</p> <ul style="list-style-type: none"> - Möglichkeiten und Grenzen rechnerischer und experimenteller Simulation - Moderne Versuchsstände und Simulationsprogramme - Relevante Randbedingungen (z.B. Belastungen) - Ergebnisinterpretation, Datenabgleich Berechnung - Versuchsergebnisse <p>Fertigkeiten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Versuche und Modelle definieren, aufbauen und austesten - Systematische Erfassung und Aufbereitung relevanter Randbedingungen - Durchführen von Versuchen oder numerischen Simulationen - Ergebnisüberprüfung und -interpretation <p>Kompetenzen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lösung von komplexen Aufgabenstellungen im Team - Konzeption und Umsetzung von Versuchsaufbauten und Berechnungsmodellen - Verständnis für numerische Berechnungsverfahren und Versuchsanlagen - Kritische Beurteilung der Ergebnisqualität
<p>Inhalte:</p>	<p>Experimentelle Mechanik: Es ist eine komplexe Aufgabe, der experimentellen Mechanik, im Team zu lösen. Dabei werden neue Versuche konzipiert, aufgebaut, ausgetestet sowie die Versuchsergebnisse interpretiert und überprüft. Eine aktuelle Aufgabenstellung aus dem Bereich der experimentellen Mechanik wird zu Beginn der Lehrveranstaltung ausgegeben.</p> <p>Lastannahmen: Arbeitsgruppen mit eigenen Verantwortungsbereichen (z.B. Massenschätzung, aerodynamische Lasten, Beschleunigungslasten, Systemlasten, usw.) arbeiten in einem Projektteam zusammen. Ausgehend von der Definition der Anforderungen mit Methoden des Systems Engineering wird ein Dokumentationssystem aufgebaut, das Input, Methoden und Output der Teilsysteme vollständig erfasst. Besonders geachtet wird auf die Definition der Schnittstellen. Einzelne programmierte Methoden zur Lastabschätzung werden praktisch eingesetzt. Es wird parallel und in Anlehnung an das HSB des IASB ein Engineering Handbook aufgebaut. Abschließend werden Entwicklung, Bau und Betrieb von Versuchsanlagen und Belastungseinrichtungen mit zugehöriger Messtechnik angesprochen.</p> <p>Fahrverhaltenssimulation: In kleinen Gruppen (bis zu 5 Teilnehmer) ist der Einfluss des Fahrzeug-Leichtbaus in der Fahrphysik, bezüglich des Kraftstoff-Verbrauchs, experimentell im Fahrversuch zu belegen. Mit Hilfe zu erstellender Rechenprogramme ist die praktische Fahrdynamik-Messung rechnerisch nachzuweisen. Anhand einer geeigneten Auswahl verschiedener Einflussgrößen zum Kraftstoffverbrauch ist rechnerisch eine Gegenüberstellung der zu erzielenden Beeinflussung zu erbringen.</p> <p>Faserverbundwerkstoffkonstruktionen Berechnung der anisotropen Werkstoffdaten von Werkstoffverbunden und Faserverbundwerkstoffen (Laminatanalyse und -berechnung), grundlegende Verformungs-, Schnittlast-, Spannungs- und Schwingungsanalyse von kompakten und dünnwandigen Bauteilen mit numerischen Berechnungsverfahren zur Vorauslegung (ESACOMP) und mit der Methode der Finiten Elemente (NASTRAN, ANSYS), Einsatz unterschiedlicher Versagenskriterien zur Beurteilung von Einzelschicht- und Laminatfestigkeiten, Bearbeitung von praxisnahen Berechnungsprojekten im Team aus dem Bereich des Fahrzeugleichtbaus</p>
<p>Empfohlene Voraussetzungen:</p>	<p>Kenntnisse in technischer Mechanik, Festigkeitslehre, Strömungslehre, Messtechnik und FEM, wie sie in einem grundständigen technischen Studiengang vermittelt werden</p>
<p>Prüfungsformen:</p>	<p>Schriftlicher Bericht für jede ausgewählte Lehrveranstaltung</p>
<p>Voraussetzung für die Vergabe von Leistungspunkten:</p>	<p>Zwei bestandene schriftliche Berichte</p>
<p>Häufigkeit des Angebots:</p>	<p>Mindestens einmal pro Jahr</p>
<p>Modulbeauftragte(r):</p>	<p>Prof. Dr. Huber</p>

Literatur:

Lastannahmen:

- Anderson, J. D. jr., Aircraft Performance and Design, Vieweg, McGraw Hill
- Anderson, J. D. jr., Fundamentals of Aerodynamics, McGraw Hill
- Raymer, D. P., Aircraft Design: A Conceptual Approach, AIAA Education Series
- Paino, V., Sailplane Design, Macchione Editore Varese
- Bloch, S.C., Excel for Scientists and Engineers, Wiley
- McCormick, B.W., Aerodynamics, Aeronautics and Flight Mechanics, Wiley
- Robertson, S. and J., Mastering the Requirements Process, Addison Wesley
- Müller, F., Flugzeugentwurf, Thomas
- Marty, D., Systèmes Spatiaux: Conception et Technologie, Masson, Paris
- Open Source Software Freemind, XFOIL, QPROP, AVL (MIT, M. Dreha), JAVAFOIL, JAVAPROP, AERO (IAG)

Faserverbundwerkstoffkonstruktionen:

- H. Schürmann, Konstruieren mit Faser-Kunststoff-Verbunden, Springer Verlag
- J. Wiedemann, Leichtbau – Elemente und Konstruktion, Springer Verlag
- W. Koehldorfer, Finite –Elemente-Methode mit CATIA V5/SIMULIA, Berechnung von Bauteilen und Baugruppen in der Konstruktion, Carl Hanser Verlag
- H. B. Woyand, FEM mit CATIA V5, Berechnungen mit der Finite-Elemente-Methode, Schlembach Verlag

Für die anderen Praktika werden aktuelle Literaturhinweise zu Beginn der Lehrveranstaltung gegeben.

LS150: Stoff- und Systemleichtbau		
Leistungspunkte:	7 ECTS	
Kontaktzeit:	7 SWS (105 h)	
		Dauer: 1 Sem.

Kennnummer: LS150	Workload (Kontaktzeit und Selbststudium):	210 h	Studienplan- semester: 1. Sem.
Lehrveranstaltungen:	<ul style="list-style-type: none"> - Füge- und Verbindungstechnik (3 SWS) - Faserverbundtechnologie (2 SWS) - Werkstoffmodellierung (2 SWS) 		
Lehrformen:	Seminaristischer Unterricht, Beispiele		
Qualifikationsziele:	<p>Kenntnisse</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vertieftes Verständnis der physikalischen und chemischen Zusammenhänge des Klebens - Dimensionierung von Klebverbindungen und Faserverbundbauteilen - Kenntnis von Fertigungsverfahren für Faserverbundwerkstoffe - Verhalten metallischer Werkstoffe unter mechanischer Beanspruchung - detaillierte Kenntnisse zu Art und Wirkung verschiedener Defekte, wie Punktdefekte, Zwillinge, Antiphasengrenzen, Mischkristallatome, Subkorn Grenzen etc. - Überblick über mikroskopische und diffraktometrische Verfahren der Defektanalyse <p>Fertigkeiten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fähigkeit, mechanische Eigenschaften von Verbundwerkstoffen und Werkstoffverbunden zu berechnen - Fähigkeit, Verbundwerkstoffe und Werkstoffverbunde auszulegen, zu fertigen und zu prüfen - Fähigkeit, unter gegebenen Randbedingungen, die Festigkeit von metallischen Werkstoffen zu berechnen (z.B. Korngrößenabhängigkeit) <p>Kompetenzen</p> <p>Die Studierenden sind in der Lage, die erworbenen Kenntnisse und Fertigkeiten im betrieblichen Alltag, auch an verantwortlicher Stelle, anzuwenden.</p>		
Inhalte:	<p>Füge- und Verbindungstechnik: Oberflächenenergiedichte, Kapillarität, Kleben als Prozess, Oberflächenbehandlungsverfahren, Qualitätssicherung, Geschichte des Klebens, Klebstoffarten, Mechanismen physikalisch abbindender Klebstoffe, Chemie der Reaktionsklebstoffe mit Beispielen, Berechnung von Klebverbindungen, Mechanische Kennfunktionen von Klebstoffen, Konstruktive Ausführung von Klebungen, Prüfung von Klebverbindungen, Vergleich mit anderen Fügeverfahren (Nieten, Schweißen) und verwandten Fertigungsprozessen (Lackiertechnik, Faserverbundtechnik), Aktuelle Entwicklungen</p> <p>Faserverbundtechnologie: Geschichte der Faserverbundwerkstoffe, Übersicht der Einsatzbereiche, Matrix- und Faserwerkstoffe, Chemie der Reaktionsharze mit Beispielen (EP, PU, VE), Textiltechniken (Nähen, Weben, Flechten, ...), Oberflächentechnik und -vorbehandlung, Berechnung von Faserverbundbauteilen (Laminattheorie, ESACOMP, überschlägige Auslegung), konstruktive Ausführung von Bauteilen, Formenbau, sicherer Umgang mit Gefahrstoffen, Qualitätssicherung, Bauteilprüfung, Anwendungsbeispiele, aktuelle Entwicklungen, praktische Vorführung der Faserverbundfertigung</p> <p>Werkstoffmodellierung: Verformungsverhalten von metallischen Werkstoffen bei verschiedenen Temperaturen und Atmosphären. Detaillierte Übersicht über die Art und Wirkung verschiedener Defekte, wie Punktdefekte, Zwillinge, Antiphasengrenzen, Mischkristallatome, Subkorn Grenzen etc. Kurze Darstellung möglicher Analyseverfahren zur Untersuchung der Defekte, wie Rasterelektronenmikroskopie, Transmissionselektronenmikroskopie und Röntgendiffraktometrie. Modellierung des Verformungsverhaltens unter Berücksichtigung der realen Defektstruktur und der Temperaturabhängigkeit.</p>		
Empfohlene Voraussetzungen:	Kenntnisse in Festigkeitslehre, Chemie und Werkstofftechnik, wie sie in einem grundständigen technischen Studiengang vermittelt werden		
Prüfungsformen:	Schriftliche Prüfung		
Voraussetzung für die Vergabe von Leistungspunkten:	Bestandene schriftliche Prüfung		
Häufigkeit des Angebots:	Mindestens einmal pro Jahr		
Modulbeauftragte(r):	Prof. Dr. Reiling		
Literatur:	<p>Füge- und Verbindungstechnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Habenicht, G., Kleben, Springer - ESA (ed.), Adhesive Bonding Handbook - Kickelbick, G., Chemie für Ingenieure, Pearson - Reiling, K., Der Zugscherversuch zur Ermittlung von in-situ Klebstoffkennfunktionen, Reiling - Adams, R. D., Adhesive Bonding, Woodhead Faserverbundtechnologie: <p>Literatur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Daniel, I., Ishai, O., Engineering Mechanics of Composite Materials, Oxford University Press - Hoskin, B., Baker, A., Composite Materials for Aircraft Structures, AIAA - Michaeli, Huybrechts, Wegener, Dimensionieren mit Faserverbundwerkstoffen, Hauser - VDI-Richtlinie 2014, Teile 1 bis 3 - Schürmann, Konstruieren mit Faserverbundwerkstoffen, Springer - Tsai, S. W., Theory of Composites Design, Think Composites - Tsai, S. W., Hahn, H. T., Introduction to Composite Materials, Technomic - Bathias, C., Matériaux Composites, Dunod 		

- Hull, D., Clyne, T.W., An Introduction to Composite Materials, Cambridge
- Werkstoffmodellierung:**
- Günther Gottstein: Physikalische Grundlagen der Materialkunde, Springer-Verlag
- Joachim Rösler, Harald Haders, Martin Bäker: Mechanisches Verhalten der Werkstoffe, Vieweg+Teubner
- William F. Hosford: Physical Metallurgy, CRC Press
- David B. Williams, C. Berry Carter, Transmission Electron Microscopy: A Textbook for Materials Science, Springer
- Lothar Spieß, Gerd Teichert, Robert Schwarzer, Herfried Behnken, Christoph Genzel, Moderne Röntgenbeugung: Röntgendiffraktometrie für Materialwissenschaftler, Physiker und Chemiker, Vieweg+Teubner
- Zeitschriftenreihe Computational Materials Science: Elsevier B.V., Online-Quelle: <http://www.sciencedirect.com/science/journal/09270256>

LS210: Numerische Berechnungsverfahren			
Kennnummer: LS210	Leistungspunkte:	8 ECTS	Studienplan- semester: 2. Sem.
	Kontaktzeit:	8 SWS (120 h)	
	Workload (Kontaktzeit und Selbststudium):	240 h	
Lehrveranstaltungen:		- Numerische Strömungsberechnung (CFD) (3 SWS) - Methode der Finiten Elemente (FEM) (5 SWS)	
Lehrformen:		Seminaristischer Unterricht, Rechnerübungen	
Qualifikationsziele:		<p>Kenntnisse Kenntnisse der Grundlagen der finiten Elemente und der numerischen Strömungsberechnung</p> <p>Fertigkeiten Selbstständiges Bearbeiten von Aufgabenstellungen auf dem Gebiet der finiten Elemente und der numerischen Strömungsberechnung</p> <p>Kompetenzen Die Studierenden erkennen selbstständig typische Aufgabenstellungen auf dem Gebiet der finiten Elemente und der numerischen Strömungsberechnung. Sie können hierfür Lösungen erarbeiten und die Lösungen hinsichtlich ihrer Bedeutung einordnen und interpretieren.</p>	
Inhalte:		<p>Numerische Strömungsberechnung: Historische Entwicklung, mathematische Grundlagen, Erhaltungsgleichungen der Strömungsmechanik, Navier-Stokes-Gleichungen, differentielle und integrale Form, Diskretisierungsverfahren (Zeit- und Raumdiskretisierung), einfache Beispiele, Turbulenzmodelle zur Lösung des Schließungsproblem, Beispiele zur numerischen Simulation, Vernetzungsstrategien, Voraussetzungen bei der CAD-Modellierung, Auswahl von Rechengebieten, Vernetzung einfacher Geometrien, Behandlung von Rändern (Randbedingungen),</p> <p>Methode der Finiten Elemente: Historische Entwicklung, mathematische Grundlagen, Interpolation (Verschiebungsfeld, Temperaturfeld, etc.), (iso-)parametrische Beschreibung, numerische Integration, Formulierung der Systemgleichungen über Variationsprinzipien (virtuelle Arbeit, gewichtete Residuen, Galerkin, etc.), Elementformulierung, Kontinuumselemente (Stab, Scheibe, Volumen), Balkenelemente, Schalenelemente (Kirchhoff, Mindlin), Ersatzlastberechnung, Zusammenbau der Strukturgrößen aus den Elementgrößen, Gleichungslöser (Profilsolver, Frontalsolver, PCG, etc.), Eigensolver (Subspace, Lanczos, etc.), statische Probleme, dynamische Probleme, nichtlineare Statik und Dynamik, Instabilität, Hinweise und Beispiele zur praktischen Durchführung der Simulation; Vorlesungsbegleitende Rechnerübung;</p>	
Empfohlene Voraussetzungen:		Modul LS110 sowie vertiefte Kenntnisse der Technischen Mechanik, in Strömungsmechanik und technischer Thermodynamik, wie sie in einem grundständigen technischen oder naturwissenschaftlichen Studiengang vermittelt werden	
Prüfungsformen:		Schriftliche Prüfung	
Voraussetzung für die Vergabe von Leistungspunkten:		Bestandene schriftliche Prüfung	
Häufigkeit des Angebots:		Mindestens einmal pro Jahr	
Modulbeauftragte(r):		Prof. Dr. Maurer	
Literatur:		<p>Numerische Strömungsberechnung: - Ferziger, J.H., Peric, M., Computational Methods for Fluid Dynamics, Springer Verlag, Berlin - Lecheler, S., Numerische Strömungssimulation, Vieweg-Teubner Verlag, Wiesbaden</p> <p>Methode der Finiten Elemente: - Bathe, K.J., Finite Element Procedures, Prentice-Hall, Englewood Cliffs, NJ - Klein, B., FEM – Grundlagen und Anwendungen der Finite-Elemente-Methode im Maschinen- und Fahrzeugbau, Vieweg Verlag, Wiesbaden - Wissmann, J., Sarnes, K.-D., Finite Elemente in der Strukturmechanik, Springer Verlag, Berlin</p>	

LS220: Dynamische Systeme			
Kennnummer: LS220	Leistungspunkte: Kontaktzeit: Workload (Kontaktzeit und Selbststudium):	8 ECTS 7 SWS (105 h) 240 h	Studienplan-semester: 2. Sem. Dauer: 1 Sem.
Lehrveranstaltungen:	- Mehrkörpersimulation (MKS) (5 SWS) - Simulation von Regelsystemen (2 SWS)		
Lehrformen:	Seminaristischer Unterricht, Übungen am Rechner, Aufgabenbeispiele		
Qualifikationsziele:	<p>Kenntnisse</p> <ul style="list-style-type: none"> - Räumliche Kinematik und Kinetik - Methoden der Mehrkörperdynamik - Modelle für Mehrkörpersysteme - Arten von Modellen (abstrakte, konkrete) - Befehle in Matlab / Simulink zur Analyse von Systemen im Zeit- und Frequenzbereich <p>Fertigkeiten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Abstraktion und Modellierung dynamischer Systeme - Analytische und numerische Berechnung von Mehrkörpersystemen - Analyse von Modellen im Zeit- und Frequenzbereich mit Matlab / Simulink - Interpretation und Verifikation der Ergebnisse <p>Kompetenzen</p> <p>Die Studierenden sind dazu fähig, dynamische Systeme geeignet zu modellieren, zu simulieren sowie Regler für diese Systeme auszuwählen und auszulegen.</p>		
Inhalte:	<p>Mehrkörpersimulation: Starrkörperdynamik, Mehrkörperdynamik, Simulation von Mehrkörpersystemen, Kontaktmodellierung, nichtglatte Dynamik, Eigenanalyse, flexible Körper, numerische Verfahren, Aufgaben- und Simulationsbeispiele</p> <p>Simulation von Regelsystemen: Grundlagen Matlab/Simulink, Lösung von Differenzialgleichungen, Modellierung linearer zeitinvarianter Systeme, Interpretation und Analyse der Simulationsergebnisse, Reglerentwurf</p>		
Empfohlene Voraussetzungen:	Modul LS110 sowie vertiefte Kenntnisse der Technischen Mechanik, wie sie in einem grundständigen technischen oder naturwissenschaftlichen Studiengang vermittelt werden; Grundkenntnisse der Regelungstechnik;		
Prüfungsformen:	Schriftliche Prüfung		
Voraussetzung für die Vergabe von Leistungspunkten:	Bestandene schriftliche Prüfung		
Häufigkeit des Angebots:	Mindestens einmal pro Jahr		
Modulbeauftragte(r):	Prof. Dr. Förg		
Literatur:	<p>Mehrkörpersimulation:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pfeiffer, Einführung in die Dynamik, Springer Verlag - Woernle, Mehrkörpersysteme, Springer - Shabana, Dynamics of Multibody Systems, Cambridge: Cambridge University Press - Schwertassek, Wallrapp: Dynamik flexibler Mehrkörpersysteme, Springer - Eich-Soellner, Führer, Numerical Methods in Multibody Dynamics, Springer <p>Simulation von Regelsystemen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Angermann/Beuschel/Rau/Wohlfarth, Matlab-Simulink-Stateflow, Oldenbourg Verlag - Bode, Matlab-Simulink, Analyse und Simulation dynamischer Systeme, Teubner Verlag - Scherf, Modellbildung und Simulation dynamischer Systeme, Oldenbourg Verlag - Lutz, Wendt, Taschenbuch der Regelungstechnik, Verlag Harri Deutsch 		

LS230: Strukturmechanik			
Kennnummer: LS230	Leistungspunkte:	9 ECTS	Studienplan- semester: 2. Sem.
	Kontaktzeit:	8 SWS (120 h)	
	Workload (Kontaktzeit und Selbststudium):	270 h	
Lehrveranstaltungen:	- Kontinuumsmechanik (5 SWS) - Betriebsfestigkeit und Bruchmechanik (3 SWS)		
Lehrformen:	Seminaristischer Unterricht, Übungen		
Qualifikationsziele:	<p>Kenntnisse</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elastizitätstheorie - Grundlagen der Plastizitätstheorie - Ermüdungsverhalten von Werkstoffen, Bauteilen und Strukturen - Statischer und zyklischer Rissfortschritt <p>Fertigkeiten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anwendung der Tensorrechnung - Formulierung und Lösung kontinuumsmechanischer Aufgabenstellungen - Modellierung des Werkstoffverhaltens für die numerische Simulation - Durchführung von Festigkeitsnachweisen und Lebensdaueranalyse für statisch und zyklisch beanspruchte Bauteile und Strukturen - Sicherheitsnachweis und Analyse der Restlebensdauer angerissener Bauteile und Strukturen <p>Kompetenzen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Selbständige Anwendung geeigneter Modelle und Lösungsmethoden zur Analyse von Steifigkeits- und Festigkeitsproblemen der Festkörpermechanik - Überprüfen und Hinterfragen von numerischen Berechnungsergebnissen 		
Inhalte:	<p>Kontinuumsmechanik: Spannungszustand, Deformation und Verzerrungszustand (große und kleine Deformationen), Werkstoffgesetze der linearen Elastizitätstheorie (isotrop und anisotrop), Grundgleichungen der linearen Elastizitätstheorie, Ebene Probleme, St. Venantsche Torsion, Plattentheorie, Energieprinzipien, rheologische Modelle für inelastisches Materialverhalten bei einachsiger Beanspruchung, Traglasttheorie für Stäbe und Balken, Plastizität der Metalle bei mehrachsiger Beanspruchung im Rahmen der Theorie erster Ordnung;</p> <p>Betriebsfestigkeit und Bruchmechanik: Betriebsfestigkeitskonzepte, Schädigungsmechanismen, Auswertung von Betriebsbeanspruchungen, Einsatz experimenteller und numerischer Simulationen, Beanspruchungsanalyse/Klassierverfahren, Lebensdauerberechnung, Nennspannungskonzept, örtliches Konzept, linear-elastische Bruchmechanik, Konzept der Spannungssintensitätsfaktoren, Sicherheitsanalyse bei angerissenen Bauteilen, Ermüdungsrisswachstum;</p>		
Empfohlene Voraussetzungen:	Module LS110, LS130 und LS140; Kenntnisse in Technischer Mechanik und Werkstoffkunde, wie sie in einem grundständigen technischen Studiengang vermittelt werden.		
Prüfungsformen:	Schriftliche Prüfung		
Voraussetzung für die Vergabe von Leistungspunkten:	Bestandene schriftliche Prüfung		
Häufigkeit des Angebots:	Mindestens einmal pro Jahr		
Modulbeauftragte(r):	Prof. Dr. Huber		
Literatur:	<p>Kontinuumsmechanik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - D. Gross, W. Hauger, W. Schnell, P. Wriggers, Technische Mechanik 4, Springer - H. Göldner, Lehrbuch Höhere Festigkeitslehre, Band 1 und 2, Fachbuchverlag Leipzig - R. G. Budynas, Advanced Strength and Applied Stress Analysis, McGraw-Hill - J. Lemaitre, J.-L. Chaboche, Mechanics of Solid Materials, Cambridge University Press - H. Parisch, : Festkörper-Kontinuumsmechanik, Vieweg-Teubner Verlag <p>Betriebsfestigkeit und Bruchmechanik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - H. Gudehus, H.Zenner, Leitfaden für eine Betriebsfestigkeitsberechnung, Verlag Stahl Eisen, Düsseldorf - Haibach, Betriebsfestigkeit, Springer - H. Blumenauer, G. Pusch, Technische Bruchmechanik, Deutscher Verlag für Gundstoffindustrie, Leipzig - J. Schijve, Fatigue of Structures and Materials, Springer 		

LS240: Projektarbeit			
Kennnummer: LS240	Leistungspunkte: Kontaktzeit: Workload (Kontaktzeit und Selbststudium):	5 ECTS 4 SWS (60 h) 150 h	Studienplan-semester: 2. Sem.
Lehrveranstaltungen:	Projektarbeit		
Lehrformen:	Projektarbeit		
Qualifikationsziele:	<p>Kenntnisse</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fachübergreifende Zusammenhänge des Leichtbaus und der Simulation - CAE-Methoden und experimentelle Methoden - Projektmanagement, Kommunikation, Kreativtechniken, Führungsverhalten - Teamarbeit <p>Fertigkeiten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lösung komplexer Aufgabenstellungen im Team - Anwendung von CAE-Methoden und experimentellen Methoden auf aktuelle Problemstellungen der angewandten Forschung oder Entwicklung - Präsentation von Ergebnissen als Vortrag und in einem Projektbericht <p>Kompetenzen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aufbau, Mitarbeit und Leitung eines interdisziplinär aufgestellten Teams - Vertiefte Methoden- und Sozalkompetenz 		
Inhalte:	<p>Bearbeitung einer komplexen Entwicklungsaufgabe aus den Bereichen Konstruktion, Simulation und Versuch im Team: Das Thema der Projektarbeit wird aus einer aktuellen Fragestellung der angewandten Forschung oder Entwicklung auf dem Gebiet des Leichtbaus und der Simulation gewählt und zu Beginn des Semesters bekannt gegeben. Es werden mehrere Projektthemen angeboten.</p>		
Empfohlene Voraussetzungen:	Module LS120, LS130, LS140 und LS150		
Prüfungsformen:	Schriftlicher Bericht und Vortrag von 20 Minuten Dauer		
Voraussetzung für die Vergabe von Leistungspunkten:	Bestandener schriftlicher Bericht und Vortrag		
Häufigkeit des Angebots:	Mindestens einmal pro Jahr		
Modulbeauftragte(r):	Prof. Dr. Huber		
Literatur:	<ul style="list-style-type: none"> - Robertson, S. and J., Mastering the Requirements Process, Addison Wesley - Ahlemeyer, H. W., Königswieser, R., Komplexität managen, FAZ, Gabler, - Buzan, T. und B., Das Mind-Map-Buch, MVG, - Ålström, B. T., Manufacturing of Polymer Composites, Nelson Thomas, - Foreman, C., Advanced Composites, Jeppesen Sanderson, - Hooks, I. and Farry, K., Customer-Centered Products, Amacom, <p>Weitere Literaturhinweise werden zu Beginn der Lehrveranstaltung gegeben.</p>		

LS300: Masterarbeit			
Kennnummer: LS300	Leistungspunkte: 30 ECTS Kontaktzeit: 0 SWS (0 h) Workload (Kontaktzeit und Selbststudium): 900 h	Studienplan-semester: 3. Sem.	Dauer: 1 Sem.
Lehrveranstaltungen:			
Lehrformen:		Studienarbeit	
Qualifikationsziele:		<p>Kenntnisse Fachübergreifende Zusammenhänge des Leichtbaus und der Simulation</p> <p>Fertigkeiten Die Studierenden sind fähig, ein komplexes praxisbezogenes Thema aus dem Gebiet des Leichtbaus oder der Simulation selbstständig auf wissenschaftlicher Grundlage methodisch zu bearbeiten und den Lösungsweg sowie die Ergebnisse zu dokumentieren.</p> <p>Kompetenzen Die Studierenden sind in der Lage, komplexe Problemstellungen aus dem Bereich des Leichtbaus oder der Simulation zu gliedern, zu analysieren, zu lösen und zu bewerten.</p>	
Inhalte:		Abhängig vom Thema der Arbeit	
Voraussetzungen:		50 ECTS-Punkte	
Prüfungsformen:		Schriftliche Masterarbeit und Kolloquium von 60 Minuten Dauer, das sich aus einem Vortrag von 30 Minuten Dauer und einer Diskussion von 30 Minuten Dauer zusammensetzt; die schriftliche Arbeit geht mit einem Gewicht von 75% und das Kolloquium mit einem Gewicht von 25% in die Modulnote ein.	
Voraussetzung für die Vergabe von Leistungspunkten:		Bestandene schriftliche Arbeit mit Kolloquium	
Häufigkeit des Angebots:		Jedes Semester	
Modulbeauftragte(r):		Prof. Dr. Förg	
Literatur:		Abhängig vom Thema der Arbeit	