

Beispielhafter Studienverlauf im Bachelor Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik (B.Eng.)

Sem.									
7	Profilierung II		Profilierung III		Bachelorarbeit		Profilierung IV		
6	Projektarbeit		Ingenieurtechnische Praktika		Fahrzeuginformatik		Profilierung I		
5	Praktisches Studiensemester							Praxisseminar	
4	Techn. Thermodynamik		CAD/FEM		Steuerungs-/Regelungstechnik		Maschinenkonstruktion II		
3	Strömungsmechanik		Grundlagen Elektrotechnik & Elektronik		Grundlagen Fertigungstechnik		Versuchstechnik		
2	Ingenieurmathematik		Werkstoffkunde		Techn. Mechanik		Studium Generale*		
1	Ingenieurmathematik		Werkstoffkunde		Techn. Mechanik		Naturwissenschaftl. Grundlagen		
							Maschinenkonstruktion I		
							Wirtschaftliche und soziale Kompetenzen		

*Die Module des Studium Generale können während aller 7 Semester belegt werden.

Pflichtmodul

Wahlpflichtmodul(Wahl eine der Profilierungen PKW-Technik,NFZ-Technik oder Antriebstechnik)

Wahleines Ergänzungsmoduls aus Leichtbaustrukturen,Konstruktionswerkstoffe für den Leichtbau oder Qualitätsmanagement & Unternehmensführung