



AUTOMOBILTECHNIK (B.ENG.)

DIE HOCHSCHULE

Praxisorientiert, in kleinen Studiengruppen, bietet die Hochschule Landshut in über 30 Studiengängen Lehre und akademische Weiterbildung auf qualitativ hohem Niveau mit einer klaren Ausrichtung auf aktuelle und künftige Anforderungen des Arbeitsmarktes.

Das Team von Professoren/-innen und Lehrkräften konzentriert sich in seiner Lehrtätigkeit auf die Vermittlung fachlicher und sozialer Kompetenzen, aber auch auf die Förderung individueller Stärken.

Ausgewählte Partnerschaften zu Hochschulen rund um den Globus und zu international agierenden Unternehmen ermöglichen Erfahrungen im Auslandsstudium oder -praktikum.

BEWERBUNG

Bewerbungszeit für das Wintersemester: 15.04 bis 31.07.
im Online-Verfahren

Bewerbungsunterlagen:

- Ausdruck des ausgefüllten Bewerbungsbogens
- Hochschulzugangsberechtigung
- Lebenslauf
- ggf. Ausbildungsbescheinigung
- ggf. Wehr- oder Zivildienstbescheinigung
- ggf. weitere, siehe Informationen zur Zulassung

KONTAKT

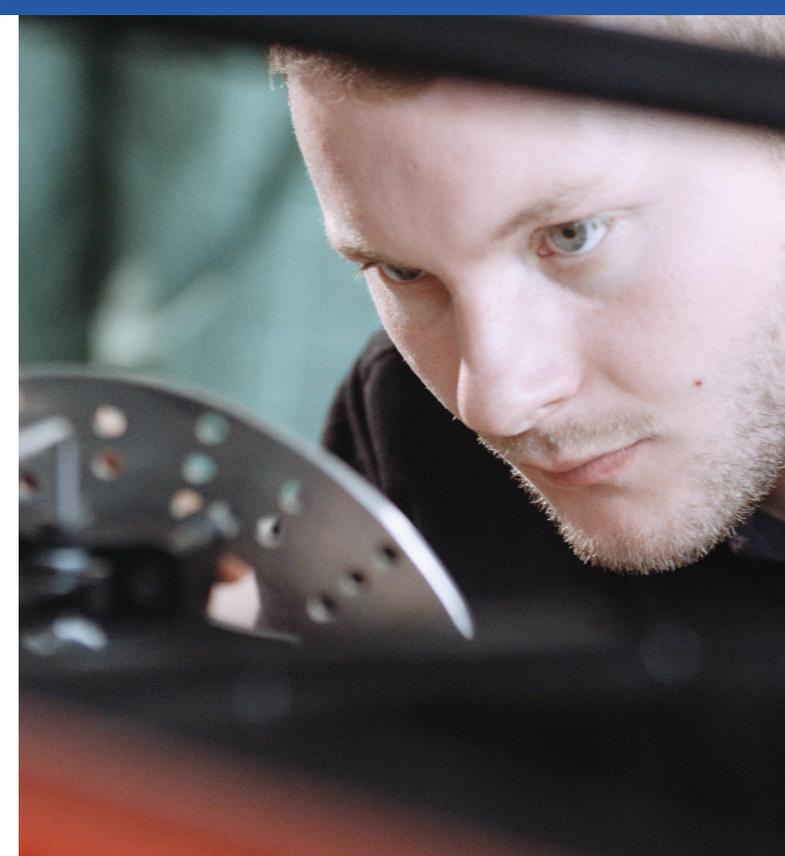
ZENTRALE STUDIENBERATUNG
studienberatung@haw-landshut.de

STUDIENANGSLEITER
Prof. Dr.-Ing. Manfred Strohe
manfred.strohe@haw-landshut.de

STUDIERENDEN-SERVICE-ZENTRUM
studienbuero_mb@haw-landshut.de



HOCHSCHULE LANDSHUT
Hochschule für angewandte Wissenschaften
Am Lurzenhof 1
84036 Landshut
Tel. +49 (0)871 - 506 0
Fax +49 (0)871 - 506 506
info@haw-landshut.de
www.haw-landshut.de



BACHELORSTUDIENGANG

FAKULTÄT
MASCHINENBAU

STUDIENZIEL

Selten stand eine Schlüsselindustrie vor so großen Herausforderungen wie aktuell der Fahrzeugsektor: Der Schwenk vom klassischen Verbrennungsmotor hin zu alternativen Antrieben, autonomes Fahren, neue und nachhaltige Fahrzeugkonzepte oder nutzergerechte Gestaltung sind nur einige der wichtigsten Schlagworte. Dazu kommt die Notwendigkeit immer weiter gehender Internationalisierung von Entwicklung, Produktion und Absatzmärkten. Der neue Studiengang Automobiltechnik trägt dieser Entwicklung Rechnung. Er bietet Ihnen, basierend auf



einer umfangreichen ingenieurtechnischen Grundausbildung in den ersten 4 Semestern die Möglichkeit, durch Wahl einer der 4 vorgezeichneten Profilierungen:

- Automobiltechnik
- Automatisierte Fahrzeuge
- Ergonomie im Fahrzeugbau
- Motorsport und Zweiradtechnik

Zu einem gesuchten technischen Spezialisten in einem der wichtigen Bereiche der Automobiltechnik zu werden. Entscheiden Sie sich für die Profilierung „international automotive engineering“ können Sie weite Teile Ihres Automobiltechnikstudiums individuell gestalten und im Rahmen eines mindestens einsemestrigen Auslandsstudienanteils neben weiteren fachlichen Qualifikationen wertvolle Auslandserfahrungen zu sammeln. Allen Profilierungen gemein ist der von potenziellen Arbeitgebern besonders geschätzte hohe Praxisbezug in Form zahlreicher Praktika und Laborübungen sowie die Vermittlung wichtiger interdisziplinärer Inhalte. So haben Sie später immer optimale Voraussetzungen für Ihren Berufseinstieg, sowohl im industriellen Umfeld bei Fahrzeugherstellern, Zulieferern oder Entwicklungsdienstleistern als auch als Sachverständiger bei Prüfsubstitutionen oder freiberuflich.

STUDIENVERLAUF

Sem. Beispiel: Profilierung „AUTOMOBILTECHNIK“	
GRUNDLAGEN	1. + 2. Maschinenkonstruktion I Werkstoffkunde Mathematik, Physik, Chemie Statik und Dynamik Festigkeitslehre Wirtschaftliche und soziale Kompetenzen
	3. Studium Generale Maschinenelemente Versuchstechnik Strömungsmechanik Grundlagen E-technik und Elektronik Grundlagen Fertigungstechnik
	4. Technische Thermodynamik Steuerungs- und Regelungstechnik FEM Ingenieurtechnisches Praktikum I* Konstruktion II und CAD Automobiltechnik I*
	5. PRAXISSEMESTER
PROFILIERUNG	6. Grundlagen elektrischer Antriebe* Wasserstofftechnologie und innovative Speichersysteme* Batteriespeicher* Fahrzeuginformatik und Bussysteme* Ingenieurtechnisches Praktikum II* Studium Generale Konstruktionsarbeit / Projektarbeit
	7. Automobiltechnik II* Fahrzeugmechatronik* Grundlagen der Antriebstechnik Fachvortrag BACHELORARBEIT

* - profilierungsspezifische Inhalte

AKADEMISCHER ABSCHLUSS

Bachelor of Engineering (B.Eng.)

Und sollten Sie noch tiefer in die Materie einsteigen wollen können Sie dies im Rahmen des nahtlos anknüpfende Masterstudium der Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik.

WARUM AUTOMOBILTECHNIK IN LANDSHUT?

- neuer Studiengang mit vielfältigsten brandaktuellen Inhalten
- Möglichkeit der individuellen internationalen Studiengestaltung im Rahmen des Regelstudiums
- exzellente Betreuung der Studierenden durch Fakultät und Hochschule: persönlicher Kontakt zu den Professoren, Lehrbeauftragten und der Verwaltung
- außergewöhnlich umfangreiches Profilierungsangebot für die individuelle Studiengestaltung
- interdisziplinäre studentische Projekte, z. B. LA e-Racing
- sehr gute Verbindungen zu regionaler und überregionaler Industrie als wichtige Hilfen für die Vermittlung interessanter Abschlussarbeitsthemen und für einen erfolgreichen Berufseinstieg.

34,1% aller Absolventen/-innen der Fakultät Maschinenbau haben bereits während ihres Studiums einen festen Arbeitsvertrag.

92% unserer Studierenden würden ein Studium an der Fakultät Maschinenbau weiterempfehlen.

Im Schnitt schreiben unsere Absolventen/-innen **11** Bewerbungen, haben **3** Vorstellungsgespräche und bekommen **2** Zusagen.

Der Studiengang belegt im deutschlandweiten **CHE-Ranking 2019** in den Kategorien „Kontakt zur Berufspraxis“, „Abschlüsse in angemessener Zeit“, „Ausstattung Praktikumslabore“, „Unterstützung am Studienanfang“ Spitzenpositionen.

„Die Hochschule Landshut stand für mich als Dual-Student immer für ein familiäres, lockeres und fachlich kompetentes Arbeitsklima. Der persönliche Kontakt zu den Professoren und die technische Ausstattung der Hochschule machten das Studium wirklich attraktiv und modern.“

Felix Feuerer, Bachelor-Absolvent