



AUTOMOBIL- UND NUTZFAHRZEUGTECHNIK (B. ENG.)

DIE HOCHSCHULE

Praxisorientiert, in kleinen Studiengruppen, bietet die Hochschule Landshut in über 30 Studiengängen Lehre und akademische Weiterbildung auf qualitativ hohem Niveau mit einer klaren Ausrichtung auf aktuelle und künftige Anforderungen des Arbeitsmarktes.

Das Team von Professoren/-innen und Lehrkräften konzentriert sich in seiner Lehrtätigkeit auf die Vermittlung fachlicher und sozialer Kompetenzen, aber auch auf die Förderung individueller Stärken.

Ausgewählte Partnerschaften zu Hochschulen rund um den Globus und zu international agierenden Unternehmen ermöglichen Erfahrungen im Auslandsstudium oder -praktikum.

BEWERBUNG

Bewerbungszeit für das Sommersemester: 15.11. bis 15.01.
Bewerbungszeit für das Wintersemester: 22. April bis 15.07.
im Online-Verfahren

Bewerbungsunterlagen:

- Ausdruck des ausgefüllten Bewerbungsbogens
- Hochschulzugangsberechtigung
- Lebenslauf
- ggf. Ausbildungsbescheinigung
- ggf. Wehr- oder Zivildienstbescheinigung
- ggf. weitere, siehe Informationen zur Zulassung

Für das Studium ist ein Vorpraktikum von sechs bzw. zwölf Wochen notwendig.

KONTAKT

ZENTRALE STUDIENBERATUNG
studienberatung@haw-landshut.de

STUDIENFACHBERATUNG
Prof. Dr. Hubert Klaus
hubert.klaus@haw-landshut.de

STUDIERENDEN-SERVICE-ZENTRUM
studienbuero_mb@haw-landshut.de

HOCHSCHULE LANDSHUT
Hochschule für angewandte Wissenschaften
Am Lurzenhof 1
84036 Landshut
Tel. +49 (0)871 - 506 0
Fax +49 (0)871 - 506 506
info@haw-landshut.de
www.haw-landshut.de



BACHELORSTUDIENGANG

**FAKULTÄT
MASCHINENBAU**

STUDIENZIEL

Die Fahrzeugindustrie ist heute mit vielfältigen Herausforderungen konfrontiert.

Die Entwicklung und Anwendung neuartiger Technologien zur Minimierung des Energieeinsatzes während Fahrzeugproduktion und -betrieb, die Reduzierung der Schadstoffemissionen und die Erhöhung der Recyclingfähigkeit stellen wichtige Entwicklungsziele dar.



Der Studiengang Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik trägt dieser Entwicklung Rechnung und bietet eine umfassende Grundlage für den Berufseinstieg als Kfz-Ingenieurin oder Kfz-Ingenieur:

- von der Industrie besonders geschätzter hoher Praxisbezug in zahlreichen Laborversuchen
- Mitarbeit bei Forschungsprojekten zur nachhaltigen Mobilität
- bietet beste Voraussetzungen für Tätigkeiten in Entwicklung und Konstruktion, Fertigung und Erprobung bei Fahrzeugherstellern und Zulieferern, oder bei Prüfinstitutionen, im Sachverständigenwesen, freiberuflich oder in der Verwaltung des öffentlichen Dienstes.

Mit einem anschließenden Masterstudium können die Absolventen/-innen innerhalb weiterer drei Semester ihr wissenschaftliches Profil schärfen und sich weiter spezialisieren.

STUDIENVERLAUF

Sem.	Beispiel „ANTRIEBSTECHNIK“
GRUNDLAGEN	1. + 2. Mathematik, Physik, Chemie Werkstoffkunde Maschinenkonstruktion I Statik und Dynamik Festigkeitslehre Wirtschaftliche und soziale Kompetenzen
	3. Studium Generale Maschinenelemente Versuchstechnik Strömungsmechanik Grundlagen E-technik und Elektronik Grundlagen Fertigungstechnik
	4. Verbrennungsmotoren Technische Thermodynamik Steuerungs- und Regelungstechnik Maschinenkonstruktion II Grundlagen CAD / FEM
PROFILIERUNG	5. PRAXISSEMESTER
	6. Fahrzeuginformatik Alternative Antriebstechniken individuelles Ergänzungsmodul Ingenieurtechnisches Praktikum Projektarbeit
	7. Grundlagen der Antriebstechnik Grundlagen der Fahrzeugmechatronik Entwicklung dynamischer Systeme BACHELORARBEIT

Ab dem 4. Semester sind neben der „Antriebstechnik“ auch Schwerpunkte in folgenden Profilierungsrichtungen möglich:

- Personenkraftwagentechnik
- Nutzfahrzeugtechnik

AKADEMISCHER ABSCHLUSS

Bachelor of Engineering (B. Eng.)

WARUM AUTOMOBIL- UND NUTZFahrZEUG-TECHNIK (AuN) IN LANDSHUT?

- exzellente Betreuung der ca. 1.000 Studierende an der Fakultät: persönlicher Kontakt zu den Professoren, Lehrbeauftragten und der Verwaltung
- intensive Betreuung während der Praxisphasen
- modern ausgestattete Labore (3D-Druck, Energietechnik,...)
- interdisziplinäre studentische Projekte, z.B. LA e-Racing

34,1% aller Absolventen/-innen der Fakultät Maschinenbau haben bereits während ihres Studiums einen festen Arbeitsvertrag.

92% unserer Studierenden würden ein Studium an der Fakultät Maschinenbau weiterempfehlen.

Im Schnitt schreiben unsere Absolventen/-innen **11** Bewerbungen, haben **3** Vorstellungsgespräche und bekommen **2** Zusagen.

Die Fakultät Maschinenbau belegt Platz 10 im deutschlandweiten **CHE-Ranking 2015** in der Kategorie „Studiensituation insgesamt“ (von insg. 112 teilnehmenden FHs/HAWs).

„Die Hochschule Landshut stand für mich als Dual-Student immer für ein familiäres, lockeres und fachlich kompetentes Arbeitsklima. Der persönliche Kontakt zu den Professoren und die technische Ausstattung der Hochschule machten das Studium wirklich attraktiv und modern.“

Felix Feuerer, Bachelor-Absolvent AuN