



NUTZFAHRZEUGTECHNIK (B.ENG.)

DIE HOCHSCHULE

Praxisorientiert, in kleinen Studiengruppen, bietet die Hochschule Landshut in über 30 Studiengängen Lehre und akademische Weiterbildung auf qualitativ hohem Niveau mit einer klaren Ausrichtung auf aktuelle und künftige Anforderungen des Arbeitsmarktes.

Das Team von Professoren/-innen und Lehrkräften konzentriert sich in seiner Lehrtätigkeit auf die Vermittlung fachlicher und sozialer Kompetenzen, aber auch auf die Förderung individueller Stärken.

Ausgewählte Partnerschaften zu Hochschulen rund um den Globus und zu international agierenden Unternehmen ermöglichen Erfahrungen im Auslandsstudium oder -praktikum.

BEWERBUNG

Bewerbungszeit für das Wintersemester: 15.04. bis 15.07.
im Online-Verfahren

Bewerbungsunterlagen:

- Ausdruck des ausgefüllten Bewerbungsbogens
- Hochschulzugangsberechtigung
- Lebenslauf
- ggf. Ausbildungsbescheinigung
- ggf. Wehr- oder Zivildienstbescheinigung
- ggf. weitere, siehe Informationen zur Zulassung

KONTAKT

ZENTRALE STUDIENBERATUNG
studienberatung@haw-landshut.de

STUDIENGANGLEITER
Prof. Dr.-Ing. Ralph Pütz
ralph.puetz@haw-landshut.de

STUDIERENDEN-SERVICE-ZENTRUM
studienbuero_mb@haw-landshut.de



HOCHSCHULE LANDSHUT
Hochschule für angewandte Wissenschaften
Am Lurzenhof 1
84036 Landshut
Tel. +49 (0)871 - 506 0
Fax +49 (0)871 - 506 506
info@haw-landshut.de
www.haw-landshut.de



BACHELORSTUDIENGANG

FAKULTÄT
MASCHINENBAU

STUDIENZIEL

Wer erlag als Kind nicht der Faszination, der von diesen großen Maschinen ausgeht? Egal, ob es sich nun um LKW, Busse, Baumaschinen oder mobile Maschinen der Bereiche Land-, Forstwirtschaft, handelt, immer gehören sie zur Nutzfahrzeugtechnik; einem sehr vielschichtigen Sektors der Fahrzeugtechnik, der ein hohes Maß an Spezialistenwissen erfordert.

Der Bereich der Nutzfahrzeugtechnik setzt sich im Wesentlichen aus den beiden großen Teilbereiche Nutzfahrzeuge (Fahrzeuge zum Transport von Gütern und Personen) und Baumaschinen (mobile



Maschinen insbesondere für Gütergewinnung und -verarbeitung in Bauindustrie, Land- und Forstwirtschaft) zusammen. Die sich stetig wandelnden Anforderungen in diesem Bereich sind Garant für stets neue und spannende technische Herausforderungen bei Entwicklung und Produktion.

Die Hochschule Landshut bietet Ihnen nicht nur als eine der wenigen Hochschulen innerhalb Deutschlands einen eigenständigen Nutzfahrzeug-Studiengang mit fundierter maschinenbaulicher und nutzfahrzeugtechnischer Grundausbildung an, Sie haben darüber hinaus sogar die Möglichkeit, sich entsprechend einem vorgezeichneten Studienverlauf in einem der beiden hochinteressanten und zukunftssträchtigen Teilbereiche – Nutzfahrzeuge oder Baumaschinen – weiter zu bilden oder Sie entscheiden sich für die Profilierung „international commercial vehicle engineering“ und nutzen die Chance, Teile Ihres Studiums im Rahmen eines mindestens einsemestrigen Auslandsstudienanteils individuell zu gestalten und wertvolle Auslandserfahrungen zu sammeln.

Egal, wie Sie sich entscheiden, immer neben dem vermittelten spezifischen Wissen der von potenziellen Arbeitgebern besonders geschätzte hohe Praxisbezug in Form zahlreicher Praktika und Laborübungen ein wesentlicher Teil Ihres Studiums an der Hochschule Landshut, so dass Sie beste Voraussetzungen für einen erfolgreichen Einstieg in das Berufsleben haben.

STUDIENVERLAUF

Sem.	Beispiel: Profilierung „BAUMASCHINEN“
1. + 2.	Maschinenkonstruktion I Werkstoffkunde Mathematik, Physik, Chemie Statik und Dynamik Festigkeitslehre Wirtschaftliche und soziale Kompetenzen
3.	Studium Generale Maschinenelemente Versuchstechnik Strömungsmechanik Grundlagen E-technik und Elektronik Grundlagen Fertigungstechnik
4.	Technische Thermodynamik Steuerungs- und Regelungstechnik FEM Ingenieurtechnisches Praktikum I* Konstruktion II und CAD Grundlagen moderner Nutzfahrzeugtechnik
5.	PRAXISSEMESTER
6.	Grundlagen hydraulischer Systeme* Verbrennungsmotoren Wahlpflichtmodul*, z.B. ergonomische Produktgestaltung Fahrzeuginformatik und Bussysteme Ingenieurtechnisches Praktikum II* Studium Generale Konstruktionsarbeit / Projektarbeit
7.	Grundlagen der Baumaschinentechnik* Fahrzeugmechatronik Grundlagen der Antriebstechnik Fachvortrag BACHELORARBEIT

GRUNDLAGEN

PROFILIERUNG

* - profilierungsspezifische Inhalte

Weitere Profilierungen:

- Nutzfahrzeugtechnik
- International Commercial Vehicle Engineering

AKADEMISCHER ABSCHLUSS

Bachelor of Engineering (B.Eng.)

WARUM NUTZFAHRZEUGTECHNIK IN LANDSHUT?

- neuer, in der deutschen Hochschullandschaft nahezu einzigartiger Studiengang
- Möglichkeit der weitergehenden Spezialisierung auf Fahrzeugtechnik im Transportbereich bzw. Gewinnungs- und Verarbeitungsbereich
- modern ausgestattete Labore zur praxisnahen Vermittlung sowohl für Grundlagen als auch fahrzeugspezifische Umfänge
- aktuellste Inhalte aufgrund umfangreicher Forschungsarbeiten im Bereich der Nutzfahrzeugtechnik an der Hochschule und Dozenten aus dem industriellen Bereich
- Möglichkeit der individuellen internationalen Studiengestaltung im Rahmen des Regelstudiums
- exzellente Betreuung der Studierenden durch Fakultät und Hochschule; persönlicher Kontakt zu den Professoren und Lehrbeauftragten
- kontinuierliche intensive Unterstützung während der Praxis- und ggf. Auslandsphasen
- sehr gute Verbindungen zu regionaler und überregionaler Industrie als wichtige Hilfen für die Vermittlung interessanter Abschlussarbeitsthemen und für einen erfolgreichen Berufseinstieg.

34,1% aller Absolventen/-innen der Fakultät Maschinenbau haben bereits während ihres Studiums einen festen Arbeitsvertrag.

92% unserer Studierenden würden ein Studium an der Fakultät Maschinenbau weiterempfehlen.

Im Schnitt schreiben unsere Absolventen/-innen **11** Bewerbungen, haben **3** Vorstellungsgespräche und bekommen **2** Zusagen.

Der Studiengang belegt im deutschlandweiten **CHE-Ranking 2019** in den Kategorien „Kontakt zur Berufspraxis“, „Abschlüsse in angemessener Zeit“, „Ausstattung Praktikumslabore“, „Unterstützung am Studienanfang“ Spitzenpositionen.