



## AUTOMOBIL- UND NUTZFAHRZEUGTECHNIK (M.ENG.)

### DIE HOCHSCHULE

Praxisorientiert, in kleinen Studiengruppen, bietet die Hochschule Landshut in über 30 Studiengängen Lehre und akademische Weiterbildung auf qualitativ hohem Niveau mit einer klaren Ausrichtung auf aktuelle und künftige Anforderungen des Arbeitsmarktes.

Das Team von Professoren/-innen und Lehrkräften konzentriert sich in seiner Lehrtätigkeit auf die Vermittlung fachlicher und sozialer Kompetenzen, aber auch auf die Förderung individueller Stärken.

Ausgewählte Partnerschaften zu Hochschulen rund um den Globus und zu international agierenden Unternehmen ermöglichen Erfahrungen im Auslandsstudium oder -praktikum.

### BEWERBUNG

Bewerbungszeit für das Sommersemester: 15.11. bis 28.02.

Bewerbungszeit für das Wintersemester: 02.05. bis 15.08.

im Online-Verfahren

Bewerbungsunterlagen:

- Ausdruck des ausgefüllten Bewerbungsbogens
- Bachelor- oder Diplom-Zeugnis
- Lebenslauf
- ggf. weitere, siehe Informationen zur Zulassung

### KONTAKT

ZENTRALE STUDIENBERATUNG

[studienberatung@haw-landshut.de](mailto:studienberatung@haw-landshut.de)

STUDIENGANGSLEITUNG

Prof. Dr. Manfred Strohe

[manfred.strohe@haw-landshut.de](mailto:manfred.strohe@haw-landshut.de)

STUDIERENDEN-SERVICE-ZENTRUM

[studienbuero\\_mb@haw-landshut.de](mailto:studienbuero_mb@haw-landshut.de)

HOCHSCHULE LANDSHUT

Hochschule für angewandte Wissenschaften

Am Lurzenhof 1

84036 Landshut

Tel. +49 (0)871 - 506 0

Fax +49 (0)871 - 506 506

[info@haw-landshut.de](mailto:info@haw-landshut.de)

[www.haw-landshut.de](http://www.haw-landshut.de)



MASTERSTUDIENGANG

FAKULTÄT  
MASCHINENBAU

## STUDIENZIEL

Der Entwicklungsprozess in den Bereichen Fahrzeugbau (PKW, Bus und NFZ) und Arbeitsmaschinen (Bau-, Land- und Forstmaschinen) ist bestimmt durch immer kürzere Entwicklungszyklen bei stetig steigenden Kosten- und Qualitätsanforderungen. Die wesentlichen technischen Herausforderungen sind die Minimierung von Ressourcen- und Energieverbrauch sowie Emissionen zur Steigerung der Nachhaltigkeit der Mobilitätskonzepte.



Um diesen Herausforderungen schon beim Berufseinstieg gewachsen zu sein, wird im Master-Studiengang eine vertiefte Kenntnis der technischen Zusammenhänge auf folgenden Gebieten gelehrt:

- Antriebstechnik (verbrennungsmotorische Antriebe und neue Antriebstechnologien)
- Fahrwerkstechnik
- Assistenzsysteme inkl. der Bedienschnittstelle.

Die große Bedeutung der Simulation in diversen Fachgebieten wird sowohl durch CAE - spezifische Module als auch durch Beispiele und Übungen zu technischen Anwendungen in unterschiedlichen Fächern berücksichtigt.

Zusätzlich werden Kompetenzen auf folgenden Gebieten vermittelt:

- Projektmanagement
- Lieferantensteuerung.

All diese Kenntnisse befähigen zu einer Tätigkeit als Fachspezialist oder als Führungskraft speziell im Bereich der Forschung und Entwicklung von Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

## STUDIENVERLAUF

Sem.	Inhalt
1.	Höhere Mathematik für CAE-Anwendungen Verbrennungsmotorische Prozessberechnung Energieflussanalysen Gesamtfahrzeug Entwicklungsmethoden der frühen Phase - funktionale Gestaltung Akustik und Schwingungstechnik im Fahrzeugbau Life-Cycle Cost und Flottenmanagement Homologation OEM-spezifischer Entwicklungsprozess
2.	Lieferantensteuerung Antriebsmaschinen Energiespeicher Assistenzsysteme und MMI Regelungstechnik für Antrieb und Fahrwerk Herausforderungen zukünftiger Mobilitätskonzepte Betreute Projektarbeit Wahlpflichtmodule: Mehrkörpersimulation <i>oder</i> Methoden der FEM in der Fahrzeugentwicklung <i>oder</i> Applikationsentwicklung
3.	Masterarbeit (mit Kolloquium)

## AKADEMISCHER ABSCHLUSS

Master of Engineering (M.Eng.)

## ANFORDERUNGSPROFIL

- erster berufsqualifizierender Hochschulabschluss (in Maschinenbau, Fahrzeugtechnik oder einer artverwandten technischen oder naturwissenschaftlichen Disziplin)
- oder ein gleichwertiger in- oder ausländischer Abschluss mit 210 ETCS-Punkten
- Note „gut“ oder besser

## WARUM AUTOMOBIL- UND NUTZFAHRZEUGTECHNIK (AuN) IN LANDSHUT?

- Einmalig in Deutschland
- Klasse statt Maße - kleinere Projektgruppen sowie individuelle Betreuung von Professoren/innen der Fakultät
- Beispiellose Praxisnähe - Großteil der Fächer wird von Lehrbeauftragten - Führungskräften und Spezialisten aus der Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik Branche gelehrt
- Starke Orientierung an industriellem Arbeitsumfeld

34% aller Absolventen/-innen der Fakultät Maschinenbau haben bereits während ihres Studiums einen festen Arbeitsvertrag.\*

92% unserer Studierenden würden ein Studium an der Fakultät Maschinenbau weiterempfehlen.\*

Im Schnitt schreiben unsere Absolventen/-innen **11** Bewerbungen, haben **3** Vorstellungsgespräche und bekommen **2** Zusagen.\*

Die Fakultät Maschinenbau belegt Platz 10 im deutschland-weiten **CHE-Ranking 2015** in der Kategorie „Studiensituation insgesamt“ (von insg. 112 teilnehmenden FHs/HAWs).

*„Die familiäre Atmosphäre sowie der kurze Draht zu Dozenten und Kommilitonen im Studiengang Master AuN war ein Grundstein für meinen erfolgreichen Abschluss. Die Zusammenarbeit mit Industriepartnern gewährleistete eine einzigartige Praxisnähe und gab bereits im Studienalltag Aufschluss über brandaktuelle Belange der Fahrzeugbranche. Ich empfehle jedem Enthusiasten seine Kompetenzen durch diesen Masterstudiengang zu vertiefen.“*

**Martin Schätzl, Master-Absolvent AuN**

\* Quelle: Absolventenbefragung 2015