



**Amtsblatt**  
**der Hochschule für angewandte Wissenschaften Landshut**

Jahrgang:	2023
Laufende Nr.:	333-10

---

**Erste Satzung zur Änderung der Studien- und Prüfungsordnung  
für den Bachelorstudiengang Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik  
Studienbeginn: Wintersemester 2014/2015 und 2015/2016  
an der Hochschule für angewandte Wissenschaften  
vom 28. November 2023**

Auf Grund von Art. 9 Satz 1 und Satz 2, Art. 80 Abs. 1, Art. 84 Abs. 2 und Art. 96 Abs. 1 Satz 1 des Bayerischen Hochschulinnovationsgesetzes (BayHIG) vom 5. August 2022 (GVBl. S. 414, BayRS 2210-1-3-WK), das zuletzt durch § 3 des Gesetzes vom 2. Juni 2023 und durch § 2 des Gesetzes vom 24. Juli 2023 (GVBl. S. 455) geändert worden ist, erlässt die Hochschule für angewandte Wissenschaften Landshut folgende Satzung:

**§ 1**

Die Studien- und Prüfungsordnung für den Bachelorstudiengang Automobil- und Nutzfahrzeugtechnik an der Hochschule für angewandte Wissenschaften Landshut vom 2. Juni 2014, die zuletzt durch die Berichtigung vom 10. April 2015 geändert wurde, wird wie folgt geändert:

1. Die Einleitungsformel (Ermächtigungsgrundlage) erhält folgende Fassung:  
„Auf Grund von Art. 9 Satz 1 und Satz 2, Art. 80 Abs. 1, Art. 84 Abs. 2 und Art. 96 Abs. 1 Satz 1 des Bayerischen Hochschulinnovationsgesetzes (BayHIG) vom 5. August 2022 (GVBl. S. 414, BayRS 2210-1-3-WK), das zuletzt durch § 3 des Gesetzes vom 2. Juni 2023 und durch § 2 des Gesetzes vom 24. Juli 2023 (GVBl. S. 455) geändert worden ist, erlässt die Hochschule für angewandte Wissenschaften Landshut folgende Satzung.“
2. In § 1 werden die Worte „der Rahmenprüfungsordnung für die Fachhochschulen in Bayern

(RaPO) vom 17. Oktober 2001 und Allgemeinen Prüfungsordnung der Hochschule für angewandte Wissenschaften - Fachhochschule Landshut (APO) vom 21. Juni 2012“ gestrichen und durch „der Allgemeinen Prüfungsordnung der Hochschule für angewandte Wissenschaften Landshut (APO) vom 13. Juni 2023“ ersetzt.

3. In § 4 Abs. 3 Satz 1 wird „studienbegleitenden“ durch „semesterbegleitenden“ ersetzt.
4. In § 5 Abs. 1 Satz 4 wird das Wort „zu“ durch „zwei Wochen nach“ ersetzt.
5. Die Anlage erhält folgende Fassung:



AuN	Profilierungsrichtung <sup>1)</sup>	Modul-Nr.	Modul	Teil-Modulnr.	Modulart <sup>2)</sup>	Form der Lehrveranstaltung <sup>3)</sup>	Prüfungsart <sup>4)</sup>	Prüfungsdauer in min	Notengewichtung für das Modul <sup>7)</sup>	1.-3. Sem		4. Sem			
										ECTS	SWS <sup>5)</sup>	SWS	ECTS	SWS	
2. Studienabschnitt	alle	AN15	<b>Technische Thermodynamik</b>		<b>PFM</b>				<b>28 / 468</b>	<b>7</b>	<b>6</b>				
			Technische Thermodynamik	AN15		SU	Klausur	90	1,00	7	6		7	6	
		AN16	<b>Grundlagen CAD/FEM</b>		<b>PFM</b>					<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>			
			Grundlagen CAD	AN16	1		SU*	Ausarb. P. 10- 15 Seiten	-	0,50	3	2		3	2
			Grundlagen FEM	AN16	2		SU	Klausur	90	0,50	2	2		2	2
			Praktikum FEM	AN16	3		PR*	Ausarb. P. 10- 15 Seiten	-	-	1	1		1	1
		AN17	<b>Steuerungs- und Regelungstechnik</b>		<b>PFM</b>					<b>20 / 468</b>	<b>5</b>	<b>4</b>			
			Steuerungs- und Regelungstechnik	AN17			SU	Klausur	90	1,00	5	4		5	4
		AN18	<b>Maschinenkonstruktion II</b>		<b>PFM</b>					<b>28 / 468</b>	<b>7</b>	<b>5</b>			
			Konstruktion technischer Systeme	AN18	1		SU	Klausur	90	0,60	4	3		4	3
	Konstruktion II	AN18	2		SU	Klausur	90	0,40	3	2		3	2		
AN19	<b>Verbrennungsmotoren</b>		<b>PFM</b>					<b>20 / 468</b>	<b>5</b>	<b>4</b>					
	Verbrennungsmotoren	AN19			SU	Klausur	90	1,00	5	4		5	4		
		<b>Summe zweiter Studienabschnitt</b>							<b>30</b>			<b>0</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	

AuN	Profilierungsrichtung <sup>1)</sup>	Modul-Nr.	Modul	Teil-Modulnr.	Modulart <sup>2)</sup>	Form der Lehrveranstaltung <sup>3)</sup>	Prüfungsart <sup>4)</sup>	Prüfungsdauer in min	Notengewichtung für das Modul <sup>7)</sup>	1.-4. Sem		5. Sem		
										ECTS	SWS <sup>5)</sup>	SWS	ECTS	SWS
3. Studienabschnitt	alle	AN20	<b>Praktisches Studiensemester</b>						-	<b>30</b>	<b>2</b>			
			Studiensemester	AN20	1				-	-	26			26
			Praxisseminar	AN20	2	PFM	S*	Votr.sb.P, 15- 30 Min, Ausarb.P, 10- 15 Seiten	-	-	4	2		4
		<b>Summe dritter Studienabschnitt</b>							<b>30</b>			<b>0</b>	<b>30</b>	<b>2</b>

AuN	Profilierungsrichtung <sup>1)</sup>	Modul-Nr.	Modul	Teil-Modulnr.	Modulart <sup>2)</sup>	Form der Lehrveranstaltung <sup>3)</sup>	Prüfungsart <sup>4)</sup>	Prüfungsdauer in min	Notengewichtung für das Modul <sup>7)</sup>	ECTS	SWS <sup>5)</sup>	1.-5.- Sem.		6. Sem.		7. Sem.			
												SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS			
4. Studienabschnitt	PKWT	AN21	<b>Projektarbeit</b>		<b>PFM</b>				<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>4</b>								
			Projektarbeit	AN21		StA*	Ausarb. 10 - 50 Seiten	-	1,00	6	4			6	4				
		AN22	<b>Ingenieurtechnisches Praktikum</b>			<b>PFM</b>				<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>4</b>							
			Ingenieurtechnisches Praktikum I	AN22 1		PR*	Ausarb. 10-25 Seiten	-	0,50	3	2				3	2			
			Ingenieurtechnisches Praktikum II	AN22 2		PR*	Ausarb. 10-25 Seiten	-	0,50	3	2				3	2			
		ANPM10	<b>Fahrzeuginformatik</b>			<b>PFM</b>				<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>							
			Fahrzeuginformatik	ANPM10		SU	Klausur	120	1,00	6	5				6	5			
		ANPM11	<b>Automobiltechnik I</b>			<b>WPFM</b>				<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>							
			Automobiltechnik I	ANPM11		SU	Klausur	90	1,00	6	5				6	5			
		ANPM12	<b>Grundlagen der Antriebstechnik</b>			<b>WPFM</b>				<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>							
			Grundlagen der Antriebstechnik	ANPM12		SU	Klausur	120	1,00	6	5						6	5	
		ANPM13	<b>Grundlagen der Fahrzeugmechatronik</b>			<b>WPFM</b>				<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>							
			Grundlagen der Fahrzeugmechatronik	ANPM13		SU	Klausur	120	1,00	6	5						6	5	
ANPM14	<b>Automobiltechnik II</b>			<b>WPFM</b>				<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>									
	Automobiltechnik II	ANPM14		SU	Klausur	90	1,00	6	5						6	5			
ANEM...	<b>Ergänzungsmodul (EM)</b>							<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>									
	siehe Liste der Ergänzungsmodule							6	5				6	5					
AN23	<b>Bachelorarbeit</b>			<b>PFM</b>				<b>72 / 468</b>	<b>12</b>										
	Bachelorarbeit	AN23		StA	Ausarb. 50-100 Seiten	-	1,00	12								12			
		<b>Summe vierter Studienabschnitt</b>											0	30	23	30	15		

AuN	Profilierungsrichtung <sup>1)</sup>	Modul-Nr.	Modul	Teil-Modulnr.	Modulart <sup>2)</sup>	Form der Lehrveranstaltung <sup>3)</sup>	Prüfungsart <sup>4)</sup>	Prüfungsdauer in min	Notengewichtung für das Modul <sup>7)</sup>	ECTS/SWS <sup>5)</sup>		1.-5. Sem.		6. Sem.		7. Sem.			
										ECTS	SWS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS			
4. Studienabschnitt	NFZT	AN21	<b>Projektarbeit</b>		<b>PFM</b>				<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>4</b>								
			Projektarbeit	AN21		StA*	Ausarb. 10 - 50 Seiten	-	1,00	6	4		6	4					
		AN22	<b>Ingenieurtechnisches Praktikum</b>		<b>PFM</b>					<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>4</b>							
			Ingenieurtechnisches Praktikum I	AN22 1		PR*	Ausarb. 10-25 Seiten	-	0,50	3	2			3	2				
			Ingenieurtechnisches Praktikum II	AN22 2		PR*	Ausarb. 10-25 Seiten	-	0,50	3	2			3	2				
		ANPM10	<b>Fahrzeuginformatik</b>		<b>PFM</b>					<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>							
			Fahrzeuginformatik	ANPM10		SU	Klausur	120	1,00	6	5			6	5				
		ANPM16	<b>Moderne NFZ- Technik I</b>		<b>WPFM</b>					<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>							
			Moderne NFZ- Technik I	ANPM16		SU	Klausur	120	1,00	6	5			6	5				
	ANPM17	<b>Moderne NFZ- Technik II</b>		<b>WPFM</b>					<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>								
		Moderne NFZ- Technik II	ANPM17		SU	Klausur	120	1,00	6	5						6	5		
	ANPM15	<b>Grundlagen moderner NFZ</b>		<b>WPFM</b>					<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>								
		Grundlagen moderner NFZ	ANPM15		SU	Klausur	120	1,00	6	5						6	5		
	ANPM12	<b>Grundlagen der Antriebstechnik</b>		<b>WPFM</b>					<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>								
	Grundlagen der Antriebstechnik	ANPM12		SU	Klausur	120	1,00	6	5						6	5			
ANEM...	<b>Ergänzungsmodul (EM)</b>							<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>									
	siehe Liste der Ergänzungsmodule								6	5			6	5					
AN23	<b>Bachelorarbeit</b>		<b>PFM</b>					<b>72 / 468</b>	<b>12</b>										
	Bachelorarbeit	AN23		StA	Ausarb. 50- 100 Seiten	-	1,00	12								12			
		<b>Summe vierter Studienabschnitt</b>							<b>60</b>			0	30	23	30	15			

AuN	Profilierungsrichtung <sup>1)</sup>	Modul-Nr.	Modul	Teil-Modulnr.	Modulart <sup>2)</sup>	Form der Lehrveranstaltung <sup>3)</sup>	Prüfungsart <sup>4)</sup>	Prüfungsdauer in min	Notengewichtung für das Modul <sup>7)</sup>	ECTS/SWS <sup>5)</sup>		1.-5. Sem.		6. Sem.		7. Sem.			
										ECTS	SWS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS			
4. Studienabschnitt	AT	AN21	<b>Projektarbeit</b>		<b>PFM</b>				<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>4</b>								
			Projektarbeit	AN21		StA*	Ausarb. 10 - 50 Seiten	-	1,00	6	4		6	4					
		AN22	<b>Ingenieurtechnisches Praktikum</b>			<b>PFM</b>				<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>4</b>							
			Ingenieurtechnisches Praktikum I	AN22 1		PR*	Ausarb. 10-25 Seiten	-	0,50	3	2			3	2				
			Ingenieurtechnisches Praktikum II	AN22 2		PR*	Ausarb. 10-25 Seiten	-	0,50	3	2			3	2				
		ANPM10	<b>Fahrzeuginformatik</b>			<b>PFM</b>				<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>							
			Fahrzeuginformatik	ANPM10		SU	Klausur	120	1,00	6	5			6	5				
		ANPM18	<b>Alternative Antriebstechniken</b>				<b>WPFM</b>				<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>						
			Neuartige Antriebe	ANPM18 1		SU	Klausur	120	1,00	3	3			3	3				
			Fluidtechnik	ANPM18 2		SU			1,00	3	2			3	2				
		ANPM12	<b>Grundlagen der Antriebstechnik</b>				<b>WPFM</b>				<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>						
			Grundlagen der Antriebstechnik	ANPM12		SU	Klausur	120	1,00	6	5						6	5	
		ANPM13	<b>Grundlagen der Fahrzeugmechatronik</b>				<b>WPFM</b>				<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>						
			Grundlagen der Fahrzeugmechatronik	ANPM13		SU	Klausur	120	1,00	6	5						6	5	
ANPM19	<b>Entwicklung dynamischer Systeme</b>				<b>WPFM</b>				<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>								
	Entwicklung dynamischer Systeme	ANPM19		SU	Klausur	120	1,00	6	5						6	5			
ANEM...	<b>Ergänzungsmodul (EM)</b>								<b>24 / 468</b>	<b>6</b>	<b>5</b>								
	siehe Liste der Ergänzungsmodule								6	5			6	5					
AN23	<b>Bachelorarbeit</b>				<b>PFM</b>				<b>72 / 468</b>	<b>12</b>									
	Bachelorarbeit	AN23		StA	Ausarb. 50- 100 Seiten	-	1,00	12								12			
		<b>Summe vierter Studienabschnitt</b>											0	30	23	30	15		

AuN	Profilierungsrichtung <sup>1)</sup>	Modul-Nr.	Modul	Teil-Modulnr.	Modulart <sup>2)</sup>	Form der Lehrveranstaltung <sup>3)</sup>	Prüfungsart <sup>4)</sup>	Prüfungsdauer in min	Notengewichtung für das Modul <sup>7)</sup>	ECTS	SWS <sup>5)</sup>	1.-5. Sem.		6. Sem.		7. Sem.			
												SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS			
4. Studienabschnitt	alle	<b>Ergänzungsmodule (eins zu wählen)</b>																	
		ANEM1	<b>Qualitätsmanagement und Unternehmensführung</b>		WPFM				24 / 468	6	5								
			Qualitätsmanagement	ANEM1 1		SU					3	3							
			Unternehmensführung	ANEM1 2		SU	Klausur	120	1,00	3	2			3	3				
		ANEM2	<b>Konstruktionswerkstoffe für den Leichtbau</b>		WPFM				24 / 468	6	5								
			Metalle	ANEM2 1		SU					3	3			3	3			
			Kunststoffe	ANEM2 2		SU	Klausur	120	1,00	3	2			3	2				
		ANEM3	<b>Leichtbaustrukturen</b>		WPFM				24 / 468	6	5								
			Leichtbaumechanik	ANEM3 1		SU					3	3			3	3			
			Grundlagen der Betriebsfestigkeit	ANEM3 2		SU	Klausur	120	1,00	3	2			3	2				

**\*Anwesenheitspflicht**

(Grundsätzlich ist eine Anwesenheit von 100% erforderlich. Bis zu einem Umfang von 30% können Studierende der Veranstaltung fern bleiben, sofern die Teilnahme aus wichtigem, nicht von dem/der Studierenden zu vertretenden Grund unmöglich ist. Die Gründe für die Abwesenheit sind glaubhaft nachzuweisen. Bei einer Teilnahme von weniger als 70% ist die Lehrveranstaltung zum nächstmöglichen Termin zu wiederholen.)

**\*\*Die Angebote sind aus dem Modulkatalog „Studium Generale“ der Hochschule Landshut zu wählen. Es sind so viele Teilmodule erfolgreich abzuleisten, bis in Summe mindestens sechs ECTS-Punkte erworben wurden. Es ist mindestens ein Leistungsnachweis als Teilleistung aus dem Bereich Sprachen in Englisch zu erbringen. Die Prüfungen der Teilmodule des „Studium Generale“ sind spätestens im siebten Studienplansemester erstmalig anzutreten. Nähere Angaben zur Form der Lehrveranstaltung, Prüfungsart und Prüfungsdauer finden Sie im Modulkatalog "Studium Generale" der Hochschule Landshut.**

<sup>1)</sup> PKWT: Personenkraftwagentechnik

NFZT: Nutzfahrzeugtechnik

AT: Antriebstechnik

<sup>2)</sup> PFM: Pflichtmodul

WPFM: Wahlpflichtmodul

<sup>3)</sup> PR: Praktikum

S: Seminar

StA: Studienarbeit

SU: Seminaristischer Unterricht

<sup>4)</sup> A: Ausarbeitung

A, P: mit Prädikat bewertete Ausarbeitung (mit/ohne Erfolg abgelegt)

T: Testat

Klausur: schriftliche Prüfung

Votr. sb.: semesterbegleitender Vortrag

Votr. sb. P: mit Prädikt bewerteter semesterbegleitender Vortrag

PortPr.: Portfolioprüfung

mdlPr.: mündliche Prüfung

<sup>5)</sup> SWS: Semesterwochenstunden

<sup>7)</sup>  $468 = (90-6)*1 + (30+30+30-12)*4 + 12*6$  \*Wichtungsfaktor 6

Summe=(ECTS Semester1 bis 3 – 6 ECTS Studium Generale)\*Wichtungsfaktor1 + (ECTS Semester4+6+7 – ECTS Bachelorarbeit)\* Wichtungsfaktor4 + ECTS Bachelorarbeit

Für die Module M21/AN 21: Projektarbeit, M22/AN 22: Ingenieurtechnisches Praktikum gilt folgendes: erwartet werden Englischkenntnisse mindestens auf Niveau A2;

bei den englischsprachigen Lehrveranstaltungen kann die Prüfungsleistung ebenfalls in englischer Sprache abgelegt werden;

## § 2

<sup>1</sup>Diese Satzung tritt zum 1. Oktober 2023 in Kraft. <sup>2</sup>Sie gilt für Studierende, die das Studium zum Wintersemester 2014/2015 und 2015/2016 aufgenommen haben.

---

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Senats der Hochschule Landshut vom 21. November 2023 und der rechtsaufsichtlichen Genehmigung des Präsidenten der Hochschule Landshut.

Landshut, 28.11.2023

Der Präsident

gez. Prof. Dr. Fritz Pörnbacher

Diese Satzung wurde am 28. November 2023 in der Hochschule Landshut niedergelegt. Die Niederlegung wurde am 28. November 2023 durch Anschlag bekannt gegeben. Tag der Bekanntmachung ist daher der 28. November 2023.